

2011 செப்டம்பர் 8] [பேரவைத் தலைவர்]

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(உ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வைத் துறை)

(ஊ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

(உ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வைத் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண்
25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை), மாண்புமிகு
போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்களே, செதுக்காமல் சிற்பம் இல்லை; அரைக்காமல்
சந்தனம் இல்லை; தியாகம் இல்லாமல் வரலாறு இல்லை; அம்மா!
நீங்கள் இல்லாமல் தமிழகம் இல்லை. தாயே! தமிழே! தங்களை
வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.16,973,000/- மற்றும்
மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள்
அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள்
முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 36,
திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்.

திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட
வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்] [2011 செப்டம்பர் 8]

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.116,19,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1455, திரு. வி. முத்துக்குமார்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.116,19,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1159, திரு. அ. கணேசுக்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1985, திரு. சு. குணசேகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2449, திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.116,19,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2191, திரு. ப. டில்லி பாபு.

2011 செப்டம்பர் 8]

திரு. ப. டில்லி பாபு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.116,19,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1574, திரு. அ. சவுந்தரராசன்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ரெகுலர் சர்வீஸ்களாக இயக்கப்படும் ஆம்னி பேருந்து உரிமங்களை இரத்து செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.116,19,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1760, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தக்க வசதியில்லாமல் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிவரும் மாந்தாண்டம் ஆர்டிஓ அலுவலகத்திற்கு முனாருமுடு பஞ்சாயத்துக்குட்பட்ட கோடியூர் பகுதியில் அரகக்குச் சொந்தமான இடத்தில் ஆர்டிஓ அலுவலகக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.116,19,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2011 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2055, திரு. க. தினகரன்.

திரு. க. தினகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சூலூரில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் தொடங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.116,19,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2432, திரு. எஸ்.பி. முத்துக்குமரன்.

திரு. எஸ்.பி. முத்துக்குமரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் உள்ள காலிப் பணியிடங்களை நிரப்ப வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.116,19,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2589, திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மார்த்தாண்டம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்ட திருத்துவபுரம் அருகே உள்ள புறம்போக்கு நிலத்தைத் தேர்வு செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2011 செப்டம்பர் 8] [திருமதி எஸ். விஜயதரணி]

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.116,19,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(ஊ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.374,89,72,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.132,39,29,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.197,60,67,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 37, திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்.

திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.374,89,72,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.132,39,29,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.197,60,67,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 51, திரு. ஆர். சுந்தர்ராஜன்.

[2011 செப்டம்பர் 8]

திரு. ஆர். சுந்தர்ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.374,89,72,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.132,39,29,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.197,60,67,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1160, திரு. அ. கணேசகுமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1982, திரு. க. குணசேகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2166, திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.374,89,72,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.132,39,29,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.197,60,67,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 477, திரு. பி.வி. கதிரவன்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “உசிலம்பட்டி நகரில் இருந்து பெங்களூருவுக்கு குளிர்சாதனப் பேருந்து வசதி செய்து தருவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.374,89,72,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.132,39,29,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.197,60,67,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2011 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 970, திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்.

திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் திருநெல்வேலி கோட்டம் திசையன்விளையில், சொந்த இடத்தில் பணிமனை அமைய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.374,89,72,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.132,39,29,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.197,60,67,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1244, திருமதி ர. சுபா.

திருமதி ர. சுபா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “போக்குவரத்துத் துறை ஊழியர்களை அரசு ஊழியர்களாக அறிவிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.374,89,72,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.132,39,29,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.197,60,67,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1418, திரு. வி. முத்துக்குமார்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருத்தாசலத்தில் இருந்து பழனி, திருப்பதி, விளாத்திக்குளம், குமுளி, பம்பை, வேளாங்கண்ணி, ஏர்வாடி போன்ற ஊர்களுக்கு செல்ல பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. எஸ்.பி. முத்துக்குமார்] [2011 செப்டம்பர் 8]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.374,89,72,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.132,39,29,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.197,60,67,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1712, திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1742, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளச்சல் தொகுதிக்குட்பட்ட பழுதடைந்துள்ள திங்கள் நகர் பணிமனை, குளச்சல் பணிமனையைச் சீர் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.374,89,72,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.132,39,29,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.197,60,67,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1770, திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் மாவட்டம் மேட்டுரிவிருந்து சென்னைக்குக் கூடுதல் அரசு விரைவு சொகுசுப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.374,89,72,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.132,39,29,000/-மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.197,60,67,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1824, திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்.

2011 செப்டம்பர் 8]

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குமரி மாவட்டத்தில் போக்குவரத்துத் துறையில் 1994-க்குப் பிறகு தொழில்நுட்பப் பணியாளர் நியமிக்கப்படவில்லை. போதிய தொழிலாளர்களை நியமித்து பழுதான வண்டிகளைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.374,89,72,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.132,39,29,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.197,60,67,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1831, திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1849, திரு. து. முருகேசன்.

திரு. து. முருகேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செங்கல்பட்டு தொகுதி எண் 68 ஆக்தார் மதர வடகால் கிராமத்தில் சுமார் 500 குடும்பங்கள் உள்ளன. பள்ளிக்குச் செல்லும் மாணவர்கள், கல்லூரி மாணவர்கள், அரசு ஊழியர்கள் பயனடைய 60சி L.S.S. பேருந்து தாம்பரத்திலிருந்து வடகால் வரை காலை 7-30, மாலை 4-30 எனப் பேருந்து வரவும் அல்லது செங்கல்பட்டு பேருந்து நிலையத்திலிருந்து வடகால் கிராமம் வரை வந்து போகவும் பேருந்து வசதி ஏற்படுத்தித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.374,89,72,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.132,39,29,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.197,60,67,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1889, திரு. எம். ஆறுமுகம்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வால்பாறை பகுதியில் உள்ள அனைத்து தேயிலைத்

[திரு. எம். ஆறுமுகம்] [2011 செப்டம்பர் 8]
தோட்டங்களுக்கும் போக்குவரத்து வசதி செய்து, தொடர்ந்து போக்குவரத்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.374,89,72,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.132,39,29,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.197,60,67,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1910, திரு. ந. நஞ்சப்பன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2029, திரு. கே. உலகநாதன்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டியிலிருந்து சென்னைக்குக் கூடுதல் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.374,89,72,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.132,39,29,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.197,60,67,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2213, திரு. க. பாண்டியராஜன்.

திரு. க. பாண்டியராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருதுநகர் மாவட்டம், சிவகாசி ஒன்றியம், எரிச்சந்தம் பகுதியில் பேருந்து நிலையம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.374,89,72,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.132,39,29,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.197,60,67,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2011 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2268, திரு. ரம. பாபு முருகவேல்.

திரு. ரம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆரணியிலிருந்து பிராட்வே செல்ல புதிய வழித்தடம் ஏற்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.374,89,72,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.132,39,29,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.197,60,67,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2331, திரு. கு. நல்லதம்பி.

திரு. கு. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சென்னை மாநகரப் பேருந்துகளில் பெரும்பாலானவற்றில் பயணிகள் படிசுளில் தொங்கியபடியேதான் பயணம் செய்கிறார்கள். ஒவ்வொரு பேருந்திலும், பயணிகள் கூட்டம் அலைமோதுவதால், இந்த நெருக்கடியைப் போக்கிட புதிய பேருந்துகள் வாங்கி, பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்கு இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.374,89,72,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.132,39,29,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.197,60,67,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2428, திரு. எஸ்.பி. முத்துக்குமரன்.

திரு. எஸ்.பி. முத்துக்குமரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழகத்தில் உள்ள போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்ப பராமரிப்பு அலுவலகப் பணியாளர்களைப் பணியில் அமர்த்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. எஸ்.பி. முத்துக்குமரன்] [2011 செப்டம்பர் 8]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.374,89,72,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.132,39,29,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.197,60,67,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2468, திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தனி தொகுதியில் இருந்து சென்னைக்கு விரைவுப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.374,89,72,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.132,39,29,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.197,60,67,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2613, திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குமரி மாவட்டம் முழுவதும் மற்றும் விளவங்கோடு தொகுதியிலும் காலியாகவுள்ள பணியிடங்களை நிரப்ப வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.374,89,72,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.132,39,29,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.197,60,67,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால், கூறலாம். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2011 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை ஆகியவை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு, மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில், தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை¹ நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டும் என்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளை தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றுக்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். இன்று இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள்மீதும் சேர்த்தே பேசலாம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் தேசிய முற்போக்கு திராவிடக் கழக மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். செந்தில்குமார் அவர்கள்.

திரு. எஸ். செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாதாரண குடும்பத்தில் பிறந்த என்னை மன்றத்தினுடைய கிளைச் செயலாளராகவும், மாவட்டப் பிரதிநிதியாகவும், மாவட்டக் கழகத்தினுடைய செயலாளராகவும், திருவெறும்பூர் சட்டமன்றத் தொகுதியினுடைய உறுப்பினராகவும், எல்லாவற்றிற்கும் மேலாக இந்த வரலாற்றுச் சிறப்பு மிக்க மாமன்றத்திலே போக்குவரத்துத் துறை மீதான மானியக் கோரிக்கையில் எனக்குப் பேச வாய்ப்பு வழங்கிய ஏழைகளின் தோழர், எங்கள் தலைவர், போக்குவரத்துத் தந்தை கேப்டன் அவர்களை வணங்கி எனது நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு எனது வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொண்டு எனது கன்னிப் பேச்சைத் துவக்குகின்றேன்.

@ 435 முதல் 491 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு I மற்றும் II ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

[திரு. எஸ். செந்தில்குமார்] [2011 செப்டம்பர் 8]

நண்பகல் 12-00

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக 21,169 பேருந்துகள் இதுவரையிலும் இயங்கிக்கொண்டு இருக்கின்ற நிலையிலே, தற்போது பொதுமக்களின் வசதிக்காகக் கூடுதலாக 3,000 பேருந்துகள் இயக்கப்படும் என்று இந்த அரசு அறிவித்து, அதற்காக 125 கோடி ரூபாயை வழங்கியிருப்பது மகிழ்ச்சி தரக்கூடிய ஒன்று.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

மேலும், தமிழக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாளர்கள் கட்டுப்பாட்டுடன் செயல்படவும், அதனால் ஏற்படும் தேவையற்ற செலவினங்களைக் குறைத்திடவும் இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்று அறிவித்திருப்பது பாராட்டுக்குரியதாகும்.

மேலும், மாணவ, மாணவிகளுக்கு இலவச பஸ் பாஸ் வழங்குவதன் மூலமாக, போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்படும் வருவாய் இழப்பினைச் சரி செய்கின்ற வகையிலே, 3,400 கோடி ரூபாயைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்கி, பள்ளி மாணவ, மாணவிகள் எளிதில் பள்ளிக்குச் சென்றுவர இந்த அரசு எடுத்திருக்கின்ற முயற்சி பாராட்டத்தக்கது.

மேலும், அரசு தன்னுடைய நிதிநிலை அறிக்கையிலே, போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வருவாயை ஏற்படுத்தும் என்ற தொலைநோக்குப் பார்வையில் அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டு முயற்சியுடன் பேருந்து நிறுத்தம் மட்டுமல்லாமல், வணிக வளாகமும் கட்டப்படும் என்ற அரசின் அறிவிப்பு என்பது இதுவரையிலும் சுகாதாரமற்று இருந்த போக்குவரத்துப் பேருந்து நிலையங்களை மேம்படுத்த வழிவகை செய்யும் என்பது நிதர்சனமான உண்மை.

சென்னைப் பெருநகரத்தின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க, தற்போதுள்ள மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தினை ஒருங்கிணைத்து சென்னை மாநகரிலுள்ள பல பகுதிகளை ஒருங்கிணைக்கக்கூடிய விரிவான மோனோ இரயில் அமைப்பினை நிறுவுவதன்மூலமாக ஒருங்கிணைந்த பன்முறை நகரப் போக்குவரத்து வசதி Multi Model Transport System என்று இந்த அரசு அறிவித்தது, தமிழகப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு மேலும் சிறப்பினை எங்கும் இல்லாத அளவிற்குக் கொண்டுவந்து

2011 செப்டம்பர் 8] [திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

சேர்க்கும் என்ற நிலை இன்றைக்கு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்து வாயிலாக சென்ற ஆட்சிக் காலத்திலே மக்களுக்கு ஏற்பட்ட ஒருசில பிரச்சினைகளை இந்த நேரத்திலே கூறிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் காலத்திலே, ஹெல்மெட் சட்டம் அமல்படுத்தப்பட்டபோது, சாலையில் சென்று கொண்டிருப்போர் எல்லாம் ஹெல்மெட்டை அணிந்துகொண்டு நடப்பதைப்போல படங்களை எடுத்து கருணாநிதி அவர்கள் அப்போது கிடைச் செய்தார்கள். ஆனால், கடந்த ஐந்து ஆண்டுக் காலத்திலே அவர்கள் அந்த ஹெல்மெட் சட்டத்தைக் கட்டாயப்படுத்திவர் மக்களுக்காக இல்லை, தனக்காகத்தான்; தன் சுய நலத்திற்காகத்தான் என்பதனை நிரூபித்திருக்கிறார்.

அதேபோல, 1991 ஆம் ஆண்டிலே அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தாலே இயக்கப்பட்ட J.J. பேருந்து சிறப்பாக இயங்கி, மக்கள் மத்தியிலே அதிக வரவேற்பைப் பெற்றிருந்தது. ஆனால், கடந்த காலங்களிலே அது கொசுக்களும், மூட்டைப் பூச்சிகளும் வாழ்கின்ற கூடாரமாக மாறி, இன்று காயலாங்கடைக்குச் செல்லக்கூடிய நிலையிலே சாலைகளில் இன்று அந்தப் பேருந்துகள் வலம் வந்துகொண்டிருக்கின்றன.

அதைப்போல பார்த்தீர்கள் என்றால், அனைத்துப் பேருந்துகளிலும், திருவள்ளுவர் அவர்களுடைய நன்னெறி வார்த்தைகள் பொறிக்கப்பட்டிருக்கும். அதைப் பார்க்கும்போதே நமக்கு நல்ல பல சிந்தனைகள் வரும். ஆனால், இன்றைக்குப் பார்த்தீர்கள் என்றால்,

‘நான், நீ என்றால் உதிகள் ஒட்டாது;

நாம் என்றால் உதிகள் ஒட்டும்’

என்று இந்த உதிகள் சம்பந்தப்பட்ட விஷயங்கள் கடந்த ஆட்சியாளர்களால் பேருந்துகளில் எழுதப்பட்டன.

பிற்பகல் 12-05

அதுமட்டுமல்லாமல், “சனி, ஞாயிறு” என்றெல்லாம் பல வாசகங்கள் பொறிக்கப்பட்டு, திருவள்ளுவரையே நாம் மறக்கின்ற அளவுக்கு பல விஷயங்கள் இருந்தன.

[திரு. எஸ். செந்தில்குமார்] [2011 செப்டம்பர் 8]

அதேபோல், சித்திரைத் திருநாளை தைத் திருநாளிலே கொண்டாடலாம் என்று, தான் நினைத்தால் எதை வேண்டுமானாலும் செய்யலாமென்று பல மாற்றங்களைச் செய்தார்கள். தி.மு.க.-வின் தலைவர் கருணாநிதி நினைத்தால் “கிழக்கே உதிக்கின்ற சூரியனை மேற்கேகூட உதிக்க வைக்கலாம்” என்ற அந்த எண்ணத்திலே இருந்து, மக்களுக்கு உதவுகின்ற பணியை மறந்துவிட்டார் என்றுதான் கூற வேண்டும். அதேபோல், சென்ற ஆட்சிக் காலத்திலே பார்த்தீர்களானால். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்,

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, கடந்த கால தி.மு.க. ஆட்சியின் ஹெல்மெட் சட்டத்தைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். ஹெல்மெட் அங்கே ஒரு காட்சிப் பொருளாகத்தான் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னார்கள்.

இந்த மாமன்றத்தின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரியப்படுத்துவது, கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் மனித உயிர்களைக் காப்பாற்ற வேண்டும்; உயிர் பலியைத் தடுக்க வேண்டுமென்பதற்காக ஹெல்மெட் அணிய வேண்டுமென்பது அவர்களுடைய எண்ணமல்ல. அந்த ஹெல்மெட் நிறுவனங்கள், அவர்களை நல்ல முறையில், நல்ல நிதிகளோடு கவனித்தார்கள். அந்தக் கவனிப்பு வருமவரை அந்தச் சட்டமுறைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்களுக்கு வேண்டிய கவனிப்புகள் நிதியாக வந்தபின்பு, அவற்றைக் காற்றிலே பறக்கவிட்டனர் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரியப்படுத்துகிறேன்.

அதேபோல் திருக்குறள் என்பது, அய்யன் திருவள்ளுவருடைய வரிகள். அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பேருந்துகளிலே அவை எழுதப்பட்டு, மாணவச் செல்வங்கள், பொது மக்கள் பயன்பெறக்கூடிய அளவில் அவை இருந்தன. கடந்த கால ஆட்சியில் அவை மாறி, கருணாநிதியினுடைய வசனங்கள் அங்கே பதிக்கப்பட்டு, அவை மக்களுக்குப் புரியாதவண்ணம் அமைந்திருந்தன. மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள், தமிழகத்தின் முதலமைச்சராக மூன்றாவது

2011 செப்டம்பர் 8] [திரு. எஸ். செந்தில்குமார்]

முறையாகப் பொறுப்பேற்ற ஒருவராகக் காலத்திற்குள், அவற்றையெல்லாம் அகற்றி, மீண்டும் திருவள்ளூருடைய திருக்குறள் வரிகள், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே பொறிக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். செந்தில்குமார் அவர்கள்.

திரு. எஸ். செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. சென்ற ஆட்சியில், மழைக் காலங்களில் பஸ் பேருந்து நிலையத்திற்கு வந்தவுடனே மக்கள் ஓடிப்போய் ஏறுவார்கள். ஆனால், பேருந்துக்குள்ளேதான் குடை பிடிக்க வேண்டிய நிலை ஏற்படும். அந்த நிலையைப் பத்திரிகையிலே கூட செய்தியாகப் பார்த்திருப்பீர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பேருந்துக்கு வெளியே, அதாவது, பேருந்து நிறுத்தத்தில் நின்று கொண்டு மக்கள் பேருந்துக்காக காத்துக் கொண்டிருக்கின்ற வேளையிலே, அந்தப் பேருந்து வந்தவுடனேயே அந்தப் பேருந்தைச் சுற்றிச் சுற்றி வருவார்களேயொழிய, பேருந்தில் ஏற மாட்டார்கள். காரணம் என்னவென்றால், அதிலே பொருத்தப்பட்டிருக்கக்கூடிய விளம்பரப் பலகைகள், அந்தப் பேருந்தினுடைய பெயர் பலகையையே மறைக்கின்ற அளவிற்குப் பெரிதாக இருக்கும். அதுபோன்ற சூழ்நிலையில், அந்தப் பேருந்தில் ஏற முடியாமல் நின்றுவிடுகிறார்கள். காரணம், அந்தப் பேருந்தில் இருக்கின்ற பெயர்ப் பலகைகள் மக்களுக்கு மிகவும் இடையூறாக இருக்கின்றன. பேருந்துக்கு வெளியிலேயும், உள்ளேயும், மக்களுக்கு இடையூறாக இருக்கின்ற அந்தப் பெயர் பலகைகளை அகற்ற அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சென்ற ஆட்சிக் காலத்திலே, இலவச Bus Pass வழங்கப்பட்டது. மாணவர்கள் இலவச Bus Pass-ஐப் பெற்றார்களேயொழிய, மாணவர்களைக் கண்டாலே அந்தப் பேருந்து நிற்காது. அப்படியே அந்தப் பேருந்து நின்றாலும்கூட, 100 அடி முதல் 150 அடிவரை தள்ளிச் சென்றுதான் நிற்கும். அப்படியே அந்த மாணவன் புத்தகச் சுமையுடன் ஓடிச்சென்று ஏறினாலும், அவன் உள்ளே இருப்பான், அந்தப் புத்தகச் சுமை வெளியிலேயே தொங்கிக் கொண்டிருக்கும். அவன் மீண்டும்

[திரு. எஸ். செந்தில்குமார்] [2011 செப்டம்பர் 8]

இறங்குகின்ற நேரத்திலே, கூட்ட நெரிசலின் காரணமாக, அவன் வெளியே நிற்பான். அந்தப் பை உள்ளே சிக்கிக்கொள்ளும். இதுபோன்று மாணவர்கள் பள்ளிக்குச் சென்றுவர மிகவும் கஷ்டமான சூழ்நிலையிலே, விபத்துகள் ஏற்படுகின்ற நிலையெல்லாம் இருந்தன. இதுபோன்ற நிலைகளையெல்லாம் களைந்தெடுக்க, பள்ளி மாணவர்களுக்கென, பள்ளி நேரங்களில் சிறப்புப் பேருந்துகளை காலையிலும், மாலையிலும் இயக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், மகளிரைப் பொறுத்தவரைக்கும், இன்றைக்கு சென்னை போன்ற முக்கிய. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-10

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்துகளில் ஏற்படுகிற நெரிசலின் காரணமாக, பள்ளி மாணவ, மாணவிகள், பள்ளிக்குச் செல்வதற்குக் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது என்ற தகவல் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்கு வரப்பெற்றபின், சென்னையில் பள்ளி நேரங்களில் சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, இந்த ஆண்டு சிறப்புப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உறுப்பினர், ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. அதேபோல, மகளிருக்காக முக்கிய நகரங்களில் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. இது மகளிர் மத்தியிலே அதிக வரவேற்பைப் பெற்றிருக்கிறது. அதேபோல, தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து மாவட்டங்களிலும், முக்கிய நகரங்களிலும் சிறப்புப் பேருந்துகளை மகளிருக்காக இயக்க வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கின்றேன். தனியாக அதுவும், கல்லூரி மாணவர்கள், கூட்ட நேரத்திலே

2011 செப்டம்பர் 8] [திரு. எஸ். செந்தில்குமார்]

foot board—இலே தொங்கிக்கொண்டுச் செல்வதால், அவர்கள் விபத்துகளில் சிக்கிக் கொள்கிற நிலை இருக்கிறது. அதனால் கல்லூரி மாணவர்களுக்கென்று தனியாகப் பேருந்து இயக்க வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோல், தனியார் பேருந்துகளில், அரசுப் பேருந்தைக் காட்டிலும் கட்டணத்தை இரு மடங்கு அதிகமாக வசூல் செய்கிறார்கள். எனவே, அரசுப் பேருந்துக்கு இணையாக தனியார் பேருந்துகளின் கட்டணத்தைக் குறைக்க ஆவன செய்யுமாறு மிகவும் தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த கால தி.மு.க. ஆட்சியில் தனியார் பேருந்துகளில் அதிக கட்டணம் வசூலிக்கப்பட்டு வந்த நடைமுறை இருந்தது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றவுடன், எங்கெல்லாம் தனியார் பேருந்துகளில் அதிகமாகக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறதோ, அந்தப் பேருந்து உரிமையாளர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று ஆணையிட்டார்கள். அதனடிப்படையில், மாண்புமிகு அம்மாவின்னுடைய ஆட்சியில், தனியார் பேருந்துகளினுடைய ஏற்றப்பட்ட கட்டணங்களெல்லாம் குறைக்கப்பட்டு, இன்று அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் என்ன கட்டணம் வசூல் செய்யப்படுகிறதோ, அரசு என்ன கட்டணம் நிர்ணயம் செய்திருக்கிறதோ, அந்தக் கட்டணங்களைத்தான் இப்பொழுது தனியார் பேருந்துகள் வசூல் செய்துகொண்டிருக்கின்றன. எங்கேயாவது தனியார் பேருந்துகள் அப்படிக் கூடுதல் கட்டணம் வசூலித்தால், அதுகுறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் துறையினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்கின்றபோது, கண்டிப்பாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, அப்படிப்பட்ட பேருந்து உரிமையாளர்கள் மீது உரிய நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை முடியுங்கள். மீதியை எழுதிக் கொடுத்துவிடுங்கள்.

திரு. எஸ். செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. எனது தொகுதியில், போக்குவரத்துக் கழக

[திரு. எஸ். செந்தில்குமார்] [2011 செப்டம்பர் 8]

அலுவலகம் வாடகைக் கட்டடத்தில், 30-க்கு 10 என்ற குறைவான இடத்தில், சென்ற தி.மு.க. ஆட்சியில் வழங்கப்பட்ட இடத்தில் இன்றைக்குச் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. அதற்காக 36 ஆயிரம் ரூபாய் அநியாய வாடகை கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதனாலே எங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடம் வழங்க அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, எனக்கு வாய்ப்பு வழங்கிய பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. மூர்த்தி அவர்கள்.

திரு. வி. மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்னார், இனியார் என்று வேற்றுமை பார்க்காமல், எல்லோருக்கும் பலன் கொடுக்கும் வான்மழை போல், தமிழ்நாட்டில் வாழ்கின்ற 7 கோடி மக்களுக்கும் பலன் கொடுக்கும் சத்தான திட்டங்கள் வழங்கி, அகிலம் வணங்கும் அட்சயப் பாத்திரம், அள்ளி, அள்ளிக் கொடுக்கும் தர்ம தேவதை, தமிழகத்தைக் கடன்கார மாநிலமாக்கி, தன் குடும்பத்தை குபேரபுரி ஆக்கிய மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சிக்கு மரண அடி கொடுத்து, தமிழகத்தின் தவப் பலனாய் மூன்றாம் முறை முதலமைச்சராக முடி சூடி, சென்னை, செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையைக் கோயிலாக்கி கொலுவிருக்கும் எங்கள் இதய தெய்வம், எனது குடும்ப தெய்வம், கழகக் காவல் தெய்வம், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகின்றேன்.

“கடமை, கண்ணியம், கட்டுப்பாடு” என்று சொன்ன பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் வழித் தோன்றலாய்; “சமத்துவம், சமதர்மம், சம நீதி” என்று சொன்ன புரட்சித் தலைவரின் வழித் தோன்றலாய்; இந்நாட்டை “அன்பு, அறிவு” என்று வழி நடத்தி வருகின்ற வையகத்தில் வாழ்ந்து வருகின்ற மாண்புமிகு அம்மா! அம்மா! என்றால் அன்பு! அன்பு என்றால் அம்மா! அதனால்தான் “எனக்கொரு தாய் இருக்கின்றார், என்றும் எம்மைக் காக்கின்றார்” என்று தமிழ்நாட்டு மக்கள் மகிழ்ச்சியாக, நிம்மதியாக, சந்தோஷமாக வாழ்கின்றார்கள் அம்மா. அம்மா அவர்களுடைய அன்பு என்பது சாதாரணமானதல்ல; தனக்கென வாழாமல் தன்னை நம்பி வாக்களித்த மக்கள்மீது அன்பு செலுத்தி,

2011 செப்டம்பர் 8] [திரு. வி. மூர்த்தி]

எங்களைப்போன்ற சாதாரணத் தொண்டர்களிடம் அன்பு காட்டி, பாதுகாத்துவரும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், 'காவல் துறைப் பணியாளர்களும், இராணுவத்தினரும் அந்தப் பணியை விரும்பி ஏற்கவில்லை; அவர்கள் குடும்பக் கஷ்டத்திற்காக கிரமமான இந்தப் பணியை ஏற்கிறார்கள்' என்று காவல் துறையினர் பற்றிச் சொன்னபோது, தமிழ்நாட்டில் மட்டுமல்ல; இந்தியாவெங்கும் இருக்கும் காவல் துறைப் பணியாளர்களும், இராணுவத்தினரும், அவர்தம் குடும்பத்தினரும் மனம் நெகிழ்ந்து வாழ்த்துகிறார்கள் அம்மா.

பிற்பகல் 12-15

அம்மா, இரு கை தட்டினால்தான் ஓசை, இருமனம் சேர்ந்தால்தான் திருமணம், அதுபோல் மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவர்களும், அரசு அதிகாரிகளும் சேர்ந்து பணியாற்றுவதுதான் நிருவாகம் என்பதை எங்களுக்கு உணர்த்தி, 'அரசு அதிகாரிகளை மாற்றிக்கொடுங்கள் என்று சொல்வதை விட்டுவிட்டு, இருவரும் சேர்ந்து பணியாற்றினால் அது மக்களுக்கு நலமாக அமையும்' என்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் சொன்னதைக் கேட்ட போது, எங்கள் மனமும், அரசு அதிகாரிகள் மனமும் நெகிழ்ந்தது அம்மா.

அம்மா அவர்களுடைய அறிவுச் சிந்தனையிலே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தொலைநோக்குப் பார்வையோடு சிந்தித்து, ஏழையெளிய மரணவர்கள் பயன்பெற மடிக் கணினி, மனங்கவர் சீருடை, ஊக்கத் தொகை, Geometry box, Colour Pencil போன்றவற்றை வழங்கி தமிழ்நாட்டில் கல்விப் புரட்சியை ஏற்படுத்திவிட்டார் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கருணாநிதியை, 'சட்டமன்றத்திற்கு ஏன் வருவதில்லை?' என்று நிருபர்கள் கேட்டால், Wheel Chair-இல் வந்து உட்கார வசதி இல்லை' என்று கூறியுள்ளார். Wheel Chair-இல் அமர்வதற்கு வசதியாக ஓமந்தூரார் அரசினர் தோட்டத்தில் புதிய கட்டடம் கட்டப்பட்டுள்ளது என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அவையில் பேசியுள்ளார்கள். Wheel Chair-இல் அதிகம் வருபவர்கள் நோயாளிகள். அதனால் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் சிந்தனையில், ஓமந்தூரார் அரசினர் தோட்டத்தில் கட்டப்பட்ட அந்தப் புதிய கட்டடத்தைத் தொலைநோக்குப் பார்வையோடு

[திரு. வி. முர்த்தி] [2011 செப்டம்பர் 8]

சூப்பர் மல்டி ஸ்பெஷாலிட்டி மருத்துவமனையாக மாற்றி மக்களுக்குப் பயன்படச் செய்துள்ளார் மாண்புமிகு அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அம்மா அவர்களுடைய துணிவு. முதலமைச்சராக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பதவியேற்றவுடன், இலங்கையில் தமிழர்கள் கொல்லப்பட்டதற்குக் காரணமான ராஜபக்சேவை போர்க் குற்றவாளியாக அறிவிக்க வேண்டுமென்றும், இலங்கை அரசின்மீது பொருளாதாரத் தடை விதிக்க வேண்டுமென்றும், தமிழர் நலன்காக்கும் வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க தீர்மானத்தைத் துணிவோடு நிறைவேற்றியவர் மாண்புமிகு அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

தி.மு.க. ஆட்சியில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை காவல் துறை அதிகாரிகள் கைது செய்ய முனைந்துபோது, முன்னாள் முதல்வர் கருணாநிதிபோல 'ஐயையோ, கொல்றாங்களே! அம்மம்மா, கொல்றாங்களே!' என்று கத்தி கலாட்டா செய்யாமல், துணிவோடு பொய் வழக்குகளைச் சந்தித்து தலைநிமிர்ந்து சிறைக்குப் போய், சட்டப்படி வழக்கை வென்று காட்டியவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கருணாநிதி ஆட்சியில் 'நிலமற்ற ஏழைகளுக்கெல்லாம் நிலம் தருகிறோம்' என்று சொல்லி, நில உரிமையாளர்களின் நிலங்களையெல்லாம் அபகரித்துக்கொண்டு, அவர்களை நிலமற்ற ஏழைகளாக மாற்றித் தவிக்க விட்டனர். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்தவுடன், துணிவோடு அந்த நிலங்களையெல்லாம் மீட்டு, உரியவர்களிடம் ஒப்படைத்து, அனைவரின் பாராட்டையும் பெற்றார் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சி ஒரு கொடுங்கோல் ஆட்சி, சர்வாதிகார ஆட்சி; அந்த ஆட்சியை எதிர்த்து, துணிவோடு மக்களுக்காக எத்தனை ஆர்ப்பாட்டங்கள், எத்தனை போராட்டங்கள், எத்தனை அறிக்கைகள்? இதுமட்டுமா? கோவையில் குரல் கொடுத்து, திமிர் பிடித்த கூட்டத்தை திருச்சியில் திணைடித்து, 'மதுரைக்கு வரக்கூடாது, மதுரையில் பேசக்கூடாது, வந்தால் உயிரோடு திரும்ப முடியாது, வெடிகுண்டு

2011 செப்டம்பர் 8] [திரு. வி. மூர்த்தி]

வெடிக்கும்' என்று பயமுறுத்திக்கொண்டிருந்தபோது, மதுரைக்குப் போய் நின்று, 'ஹார்லிக்ஸ் அழகிரி எங்கே?' என்று துணிவோடு கேட்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கோட்டை, கோட்டை என்று சொன்ன ஹார்லிக்ஸ் அழகிரியின் ரௌடிக் கூட்டத்தை வீட்டுக்கு விரட்டியடித்து, சிங்கமாகப் போர் முழக்கமிட்டவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஐந்து ஆண்டுகளில் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவது வளர்ச்சி. ஐந்து ஆண்டுத் திட்டங்களை நூறே நாட்களில் நடைமுறைப்படுத்துவது புரட்சி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுதான் எங்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கருணாநிதியைத் தேடிப்போய், ஓடிப்போய் கூட்டணி சேர்ந்தவர்கள் எல்லாம் இன்று தலைதெறிக்க வணக்கம் சொல்லிவிட்டு ஓடிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், எங்கள் அம்மாவைத் தேடி வந்தவர்கள், கூட்டணியில் சேர்ந்தவர்கள் இன்று சட்டமன்றத்தில் இருக்கின்றார்கள். 234 தொகுதிகளிலும் 19 நாள் சூறாவளிக் சுற்றுப்பயணம் செய்து நம்பி வந்த கூட்டணிகளையும் சேர்த்து 203 தொகுதிகளில் வெற்றி பெற வைத்தவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேச வாய்ப்பளித்ததற்கு அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்து உரையைத் தொடங்குகிறேன்.

பிற்பகல் 12-20

மாண்புமிகு அம்மா ஆட்சியில் பேருந்தையே நம்பியிருக்கும் மக்களுக்காகவும், மாணவ, மாணவிகளுக்காகவும் பஸ் விடப்பட்டன. அதைத் தி.மு.க. ஆட்சியில் நிறுத்தி வைத்து படுபாதகச் செயலைச் செய்தவர் கருணாநிதி. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அவற்றை மீண்டும் இயக்க உத்தரவிட்ட மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் நன்றியை உரித்தாக்கிக்கொள்கிறேன். கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் போக்குவரத்துத் துறையில் முறைகேடாக தகுதியற்றவர்களுக்கும், தேவைப்பட்டவர்களுக்கும் வேலை தந்து பயிற்சியற்றவர்களை ஓட்டுநராக்கி, நாடெங்கும் விபத்துகளை ஏற்படுத்தினார்கள். அதனால் உயிரிழப்புகள் ஏற்பட்டு பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நிவாரணம் கொடுக்காததால், பேருந்துகள் சிறைப்பிடிக்கப்பட்ட அவலம் நடந்தது. நிருவாகச் சீர்கேடு, ஊழல் ஆகியவற்றினால்

[திரு. வி. மூர்த்தி] [2011 செப்டம்பர் 8]
நஷ்டத்தை ஏற்படுத்திக் கொண்டிருந்த போக்குவரத்துத் துறையைச் சீர்படுத்தி பொலிவாக்கிய அம்மா அவர்களை, ஏழை மக்கள் மனம் நெகிழ்ந்து வாழ்ந்துகிறார்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் ஓய்வூதியம் இல்லாமல் அல்லல்பட்டுக் கொண்டிருந்த நேரத்தில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தாயுள்ளத்தோடு அரசமூலம் 10 கோடி ரூபாயைக் கொடுத்து, போக்குவரத்து வரலாற்றில் இல்லாத சேம நல நிதித் திட்டத்தை உருவாக்கி தொழிலாளர்களின் வாழ்வில் ஒளியேற்றி வைத்தவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 3,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்க 125 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்து போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சிறப்புச் செய்திருக்கிறார்கள் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்ல; மாணவர்களுக்கு இலவச பஸ் பாஸ் வழங்கும் திட்டத்தால் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு நஷ்டம் ஏற்பட்டு விடாமல் இருக்க, அந்தத் தொகையை அரசு நிதியிலிருந்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்க 304 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளதால், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மறுமலர்ச்சி அடைகின்றன அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்னும் 10 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு சென்னை மாநகர மக்கள் போக்குவரத்து நெரிசலில் சிக்கி அல்லல்படக்கூடாது என்பதற்காக, தொலைநோக்குப் பார்வையோடு சிந்தித்து, உலகத் தரம் வாய்ந்த அதிநவீன மோனோ இரயில் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளார் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் சென்னையில் வசிப்பவர். கடந்த கருணாநிதி ஆட்சிக் காலத்திலே, அது ஊழல் ஆட்சி, விளம்பர ஆட்சி. கருணாநிதியினுடைய மகள் கனிமொழி சங்கம நிகழ்ச்சிகளைப் பேருந்தில் விளம்பரம் செய்து நகர்வலம் வந்ததைப் பார்த்திருப்பீர்கள். அதேபோல, பேருந்துகளில் கருணாநிதி குடும்பத்தால் கொள்ளையடிக்கப்பட்ட 2ஜி ஸ்பெக்ட்ரம் ஊழலைச் சித்திரிக்கின்ற படம், கனிமொழி காவல் துறை வாகனத்தில் ஏறுகின்ற படம், திகார் சிறையிலே இருக்கின்ற படம் போன்றவற்றை விளம்பரம் செய்து பேருந்து நகர்வலம் வந்தால், ஊழல் செய்பவர்களுக்கு ஒரு பாடமாக இருக்கும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகையால் நீங்கள் எப்போதும்

2011 செப்டம்பர் 8] [திரு. வி. மூர்த்தி]

தீர்மானம் நிறைவேற்றும்போது, “ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க, மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க, ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்” என்று சொல்லி, இந்தத் தீர்மானத்தை நிறைவேற்றுவீர்கள். அதேபோல், உங்கள் தீர்மானமாக இதை நிறைவேற்றி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களிடத்தில் ஒப்படைக்க வேண்டுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அம்மா, மாதவரம் தொகுதியானது திருவொற்றியூர் தொகுதியிலிருந்து ஒரு பகுதியும், வில்லிவாக்கம் தொகுதியிலிருந்து ஒரு பகுதியும், பொன்னேரி தொகுதியிலிருந்து ஒரு பகுதியும், சேர்ந்து மாதவரம் தொகுதியாக புதியதாக உருவானது. இந்தத் தொகுதியில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்னை வேட்பாளராக அறிவித்தீர்கள். மாதவரம் தொகுதி மக்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் முதலமைச்சராக வர வேண்டுமென்பதற்காக எனக்கு வாக்களித்து வெற்றி பெற வைத்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா! ஆதரவற்ற குழந்தைகளுக்குத் தொட்டில் குழந்தை திட்டத்தைத் தந்தீர்கள். அம்மா! அந்தக் குழந்தைகள் படித்து, பட்டம் பெறுகின்ற நிலையிலே இன்று இருந்து கொண்டிருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 12-25

அதுபோல சிதறியிருந்த பகுதிகளை ஒன்று சேர்த்து உருவான மாதவரம் தொகுதிக்கு வளர்ச்சித் திட்டங்கள் தந்து, வாழ்வு தாருங்கள், அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா, திருவேற்காடு, அம்பத்தூர் போன்ற பகுதிகளில் நீர்ப்பிடிப்பு இடங்களில் குடியிருந்த ஏழையெளிய மக்களை அங்கிருந்து அப்புறப்படுத்தி, மாதவரம் தொகுதிக்குட்பட்ட மோரை ஊராட்சியில் ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட குடும்பங்களைக் குடிவைத்த மைனாரிட்டி தி.முக. அரசு, அந்த இடத்திற்குத் தரவேண்டிய வீட்டுமனைப் பட்டாக்களைத் தராமல் அவர்களை அனாதைகளாக விட்டுவிட்டனர். அதுமட்டுமல்லாமல், அங்கு உருவாக்கப்பட்ட சுமார் 82 மண் சாலைகள் இதுநாள்வரை அப்படியே குண்டுக்குழியுமாக உள்ளன. ஆதலால், புதிய கன்னியம்மன் நகர் என்ற அந்தப் பகுதியில் குடியிருக்கும் மக்களுக்குப் பட்டா வழங்கவும், சாலை, தெரு விளக்கு, குடிநீர் போன்ற அத்தியாவசிய வசதிகள் செய்து தரவும், ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் ஒன்றை ஏற்படுத்தித் தரவும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. வி. மூர்த்தி] [2011 செப்டம்பர் 8]

அதேபோன்று, ஆரோமெட்டிக் வளாகம் அமைக்க மணலி மற்றும் அதன் சுற்றுப் பகுதிகளில் 1,263.24 ஏக்கர் விவசாய நிலம், 1989 ஆம் ஆண்டு தி.மு.க. ஆட்சியில் ஆர்ஜிதம் செய்யப்பட்டது. இந்தத் திட்டம் தோல்வி அடைந்ததால், ஆர்ஜிதம் செய்யப்பட்ட நிலத்தை சி.பி.சி.எல், தோஷ்பா, ஸ்பிக் நிறுவனங்களுக்கும், குடோன்கள், கட்டண Yard-கள் அமைப்பதற்கு தனியார் நிறுவனங்களுக்கும் கடந்த ஆட்சியாளர்கள் கூறுபோட்டு விற்றுவிட்டனர். மேலும், கடந்த ஆட்சியில், மணலி நகரம் செல்லும் ஆ. முல்லைவாயல், அரியலூர் சாலையை, நீண்ட நாட்களாக 15 கிராமங்களில் உள்ள பொதுமக்கள் பயன்படுத்தி வந்த சாலையை, சி.பி.சி.எல். நிறுவனத்தினர் நிரந்தரமாக முடிவிட முயற்சித்தனர். அதைத் தடுக்கக் கோரியும், நிலம் கொடுத்தவர்களுக்கு உரிய இழப்பீடு வழங்கக் கோரியும், வாரிசுதாரர்களுக்கு வேலை வழங்கக் கோரியும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆணையைப் பெற்று தி.மு.க. ஆட்சியில் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு நிவாரணம் கேட்டும், கடந்த 31-1-2011 அன்று கழகத்தின் சார்பில் மரபெரும் கண்டன ஆர்ப்பாட்டம் நடத்தப்பட்டது. தொடர்ந்து நிவாரணம் கேட்டு போராடிவரும் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு, சாலை மற்றும் நிவாரணம் கிடைக்க ஆவன செய்ய வேண்டுகிறேன், அம்மா.

சென்னை மாநகர் மக்களின் குடிநீர்த் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யும் புழல் ஏரி நீர்த்தேக்கம், மாதவரம் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதியில் அமைந்துள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மூர்த்தி, தங்கள் உரையை சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. வி. மூர்த்தி: புழல் ஏரி நீர்த்தேக்கத்தை ஒட்டியுள்ள புழல் ஒன்றியம், புழல் பேரூராட்சி, வில்லிவாக்கம் ஒன்றியம் ஆகிய பகுதிகளில் பல கிராமங்களில் குடிநீர்த் தட்டுப்பாடு நிலவுகிறது. சென்னை மாநகரின் தாகம் தீர்க்கும் புழல் ஏரித் தண்ணீரைக் கொண்டு அதன் அருகிலுள்ள கிராம மக்களுக்குத் தாகம் தீர்க்க வேண்டுகிறேன் அம்மா.

அதேபோன்று மாதவரம் நகரில் உள்ள பால் பண்ணைக்குச் சொந்தமான காலியிடம் சுமார் 1,000 ஏக்கருக்கு மேல் பயன்படுத்தப்படாமல் உள்ளது. சென்னைக்குப் பக்கத்திலுள்ள இந்த இடத்தில் புதிய தொழிற்பேட்டை உருவாக்கித் தருமாறும்,

2011 செப்டம்பர் 8] [திரு. வி. மூர்த்தி]

புதிய அரசு பாலிடெக்னிக் கல்லூரியை ஏற்படுத்தித் தரவும் வேண்டும் அம்மா. அதேபோன்று, சில ஆரம்பப் பள்ளிகளில் எல்லாம் சுற்றுச் சுவர் இல்லாமல் இருக்கின்றன. அந்தப் பள்ளிகளுக்கெல்லாம் சுற்றுச் சுவர் அமைத்துத் தரவேண்டும் அம்மா. அதேபோன்று, மாதவரம் பகுதியிலே அங்கு. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களிடத்திலே எழுதிக் கொடுத்து விடுங்கள். அது அவைக் குறியிலே பதிவு செய்யப்படும். உரையை நிறைவு செய்யுங்கள்.

திரு. வி. மூர்த்தி: நாங்கள் கண்டிப்பான தாயிடத்தில் வளருகிறோம். கட்டுப்பாடான கழகத்தில் தொண்டராக இருக்கின்றோம். கடமையோடு பணியாற்றும் முதலமைச்சரிடத்தில் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருக்கின்றோம். எங்களுக்குக் கிடைக்கின்ற பெருமை எல்லாம் அம்மா உங்களால்தான் கிடைத்தது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா உங்கள் அருள் பார்வை பட்டதால்தான் எங்கள் குடும்பம் வாழ்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என் வாழ்நாளில் உங்கள் விசுவாசமான தொண்டனாக வாழ்வேன் என்று கூறி, அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்கி, பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றிகூறி அமர்கிறேன், நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, அம்பத்தூர் பகுதியிலே, ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட குடிசைகளில், மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசால் குடியமர்த்தப் பட்டவர்கள், நீர்நிலைப் புறம்போக்கில் இருக்கின்ற காரணத்தினால், அவர்களை அப்புறப்படுத்தி, அந்த இடத்திற்குப் பதிலாக புதிய இடத்திலே அவர்களுக்கு இடம் தரவேண்டுமென்று கேட்டிருக்கின்றார்கள். அப்புறப்படுத்தி விட்டார்களா அல்லது அவர்களுக்கு இடம் ஒதுக்கீடு செய்திருக்கிறார்களா என்பதைத் தெரிவிக்கவேண்டும்.

[திரு. பி. தங்கமணி] [2011 செப்டம்பர் 8]

இன்னொன்று, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மூன்றாவது முறையாக முதல்வராகப் பொறுப்பேற்றவுடன், குடியிருப்பு எதையும் காலி செய்யக்கூடாது என்றுதான் ஆணையிட்டிருக்கின்றார்கள். வாணிப நோக்கத்தில் இருக்கிற கட்டடங்களை மட்டும்தான், இடங்களை மட்டும்தான் காலி செய்ய வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெளிவாகச் சொல்வீர்களேயானால், நிச்சயமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய பரிசீலனைக்கு அது கொண்டு செல்லப்படும் என்பதைப் பேரவைத் தலைவர்வாயிலாகத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. மூர்த்தி அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-30

திரு. வி. மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆட்சியில் அவர்கள் அப்புறப்படுத்தப்பட்டு, அங்கே குடிவைக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அப்படிக்குடிவைக்கும்போதே அரசாங்கத்தால் அவர்களுக்குப் பட்டா வழங்கியிருக்கவேண்டும். ஆனால், குடிவைத்து இரண்டு, மூன்று ஆண்டுகள் ஆகின்றன. இதுகுறித்து மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடம் கேட்டபோது, சட்டப்படி மூன்று வருடம், ஐந்து வருடம் ஆனால்தான் பட்டா தரமுடியும் என்று இப்போது சொல்கின்றார். அதனால், கடந்த ஆட்சியிலே குடிவைத்தவர்களுக்குப் பட்டா தரப்படவில்லை என்பதை நான் பேரவைத் தலைவர்வாயிலாகச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் பேசும்போது, நிலம் கொடுத்தவர்களுக்கு, தோஷிபா போன்ற சில கம்பெனிகளில் வேலை தரவில்லை என்று சொன்னார்கள். ஒரு ஏக்கருக்கு மேலே நிலம் கொடுத்தவர்களுக்குத்தான் வேலை தர வேண்டுமென்று விதி உள்ளது. தி.மு.க. ஆட்சியில் அது சரிவர நடைமுறைப்படுத்தப்பட வில்லை. அப்படி நிலம் கொடுத்தவர்கள் யார் யார் என்று பட்டியல் கொடுத்தால், கண்டிப்பாக

2011 செப்டம்பர் 8] திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி]

அவர்களுக்கு அம்மா அவர்களுடைய ஆணையைப் பெற்று, வேலை வழங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தி.மு.கவைச் சார்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன், இருக்கையில் இல்லை. அடுத்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

***திரு. அ. சவுந்தரராசன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வண்டியில்லாதவன் நொண்டி என்கின்ற ஒரு மனோபாவம் இப்போது மக்கள் மனம் முழுவதும் கவவிக்கொண்டிருக்கிறது. இதன் விளைவாக சாலைகளில் வாகன அடர்த்தி தாக்குப்பிடிக்க முடியாத அளவிற்குப் போய்விட்டது. எவ்வளவுதான் சாலையை அகலப்படுத்தினாலும், எத்தனைப் பாலங்கள் கட்டினாலும், இந்த வாகன அடர்த்தியைக் குறைப்பதற்கு ஏற்கெனவே அரசு எடுத்திருக்கின்ற சில நடவடிக்கைகளைப்போல வலுவான நடவடிக்கைகளை எடுக்காமல் இந்தப் பிரச்சினைக்கு முடிவுகட்ட முடியாது.

பொதுப் போக்குவரத்தின் வெற்றி என்பதே, தனிப் பயன்பாட்டு வாகனங்களை கட்டுப்படுத்துவதிலும், மட்டுப்படுத்துவதிலும்தான் இருக்கிறது. அரசு கொடுத்திருக்கின்ற புள்ளிவிவரத்தில் இரு சக்கர வாகனம், மூன்று சக்கர வாகனம், அதேபோல இலகுவாக வாகனங்கள் ஆகியவற்றின் எண்ணிக்கை பல மடங்கு உயர்ந்திருப்பது, நமக்கு வளர்ச்சி என்று ஒரு பக்கத்தில் தோன்றினாலும், அதனால் ஏற்படக்கூடிய பாதிப்புகள் மிக அதிகமானது. இதைப் போக்குவரத்து சென்னை நகரத்தில், திருவொற்றியூரிலிருந்து மெட்ரோ இரயில் விடவேண்டுமென்று ஏற்கெனவே போடப்பட்டிருக்கின்ற அந்தத் திட்டத்தையும் நாம் அமல்படுத்திய பிறகு, குறுகிய சாலைகளிலே அரசு திட்டமிட்டிருக்கின்றபடி மோனோ இரயில் போன்றவற்றை இயக்குவதும், இவை எல்லாவற்றையும் ஒருங்கிணைத்து, ஒரே பயணச்சீட்டு என்கின்ற அளவிற்கு, ஒன்றிலிருந்து இன்னொன்றுக்கு செல்ல முடியும், இன்னொன்றிலிருந்து மற்றொன்றிற்குச் செல்லமுடியும். இப்படிப் பயணத்தைச் சிரமம் இல்லாமல் மேற்கொள்ள ஒரே பயணச்சீட்டு ஏற்பாட்டினை கொண்டு வருவதற்கு முயற்சிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. அ. சவுந்தரராசன்] [2011 செப்டம்பர் 8]

நம்பகமான போக்குவரத்து என்கின்ற இலட்சியத்திலே நல்ல முன்னேற்றத்தை நாம் இப்போது எட்டியிருக்கிறோம். இருந்தாலும், வளர்ச்சியின் வேகத்திற்கு மேலும் ஈடுகொடுக்கவேண்டிய தேவையிருக்கிறது என்பதுதான் நாம் பார்க்கவேண்டிய பிரச்சினையாக இருக்கிறது.

நம்முடைய கொள்கைக் குறிப்பிலே, விபத்துகள் பற்றி நிறைய விவரங்களை மிகுந்த கவலையோடு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். பள்ளிகளிலேயே சாலை விதிகள் மற்றும் பாதுகாப்பு உணர்வு ஊட்டப்படுவதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

‘ஓட்டுவது கற்றுத் தரப்படும்’ என்று போர்டு வைப்பதற்குப் பதிலாக, ‘ஓட்டுநர் உரிமம் பெற்றுத்தரப்படும்’ என்று போர்டு வைத்து, வியாபாரம் செய்யும் பிரச்சினை நீண்டகாலமாக இருந்துகொண்டிருந்தது. இப்போதும் அது முழுக்கப் போய்விட்டது என்று சொல்லமுடியாது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், நம்முடைய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள்மூலமாக மிகக் கடுமையான நடவடிக்கைகளைப் பயிற்சி நிலையங்களின்மீது எடுக்கவேண்டும். வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள் மற்றும் அதிகாரிகள் இந்த விஷயத்தில் அரசு சொல்கின்றபடி நடந்துகொள்வதை, எந்த தயவுதாட்சண்யத்திற்கும் இடமில்லாமல் நாம் உறுதியாக அமல்படுத்தாவிட்டால், மீண்டும் மீண்டும் இதிலே பிரச்சினை வரும் என்பதுதான் என்னுடைய சொந்த அனுபவம்.

எட்டாம் வகுப்பு என்கின்ற நிபந்தனை இப்போது ஓட்டுநர் உரிமம் பெற வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதை நாம் நிச்சயமாக தளர்த்தியாகவேண்டும். இல்லாவிட்டால் ஏழை மக்களுக்கு அது பாதிப்பை உண்டாக்கும். அதேபோல் Public Badge என்று கொடுப்பதிலேயும் ஏற்கெனவே ஓட்டுநராகப் பல ஆண்டுகளாக இருக்கின்றவர்கள் எட்டாம் வகுப்பு படிக்கவில்லை என்பதால், Public Badge இல்லையென்று சொல்கின்ற ஒரு நிலைமையிருக்கிறது. அதுவும் இப்போது தொழிலில் இருப்பவர்களைக் கடுமையாகப் பாதித்துக்கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, அதையும் நம்முடைய அரசாங்கம் கனிவோடு தீர்த்து வைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2011 செப்டம்பர் 8] [திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

பொதுப் போக்குவரத்தில் பல ஆண்டுகளாக வண்டி ஓட்டியவர்கள்கூட ஏதேனும் காரணத்தினால், மது குடித்து போதையிலே விபத்து என்பதை நான் சொல்லவில்லை; மீதி விபத்துகள் என்று வருகின்றபோது, அவர்களுடைய உரிமம் உட்பட நிரந்தரமாகவே இரத்து செய்வது என்கின்ற இப்போதைய தண்டனை முறை, அதுவொரு capital punishment, அவர்களுக்கு அது ஒரு கடுமையான பாதிப்பு உண்டாக்கக்கூடிய ஒரு கடும் தண்டனை என்று நான் கருதுகிறேன். ஆகவே, உரிமம் பறிப்பதை அரசாங்கம் மறுபரிசீலனை செய்யவேண்டும். அவர்களுக்குத் தண்டனை வழங்குவது என்பது வேறு; அவர்களுக்குத் தேவையென்றால், மறுபயிற்சியும் வழங்கலாம். அதில் எனக்கு ஆட்சேபணையில்லை. ஆனால், உரிமத்தை இரத்து செய்வது கடுமையான பாதிப்பை ஓட்டுநர் மத்தியிலே உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை நான் பணிவுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-35

தொடர்ச்சியாக வண்டி ஓட்டுவது என்கிற நிலைமை இப்போது இருக்கிறது. குறிப்பாக, லாரிகளிலே இதர போக்குவரத்துகளிலே நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங்களிலேயே 10 மணி நேரம் ஓட்டுவது, 1½ மணி நேரம் இடைவெளிக்குப் பிறகு மறுபடியும் 10 மணி நேரம் என்று வேலை வாங்குகிற நிலைமையிருப்பது அதிர்ச்சியளிக்கத்தக்கதாக இருக்கிறது. தொடர்ச்சியாக 800 கி.மீ. ஒரு சிறு இடைவெளியோடு ஓட்டவேண்டும் என்கிற அளவுக்கு வேலைப் பளு இருக்கிறது. இவையெல்லாம் விபத்துகளை அதிகப்படுத்துவதற்கு காரணமாக இருக்கின்றன. அப்படி விபத்துகள் பெருகுகிற காரணத்தினால், உயிரிழப்பு மட்டுமல்ல; நாம் கொடுக்கிற நஷ்டயீடும் மிகக் கடுமையானதாக இருக்கிறது. அது நம்முடைய கழகங்களையே பாதிக்கும் வண்ணம் இருக்கிறது.

அப்படி விபத்து ஏற்பட்டால் MACT கோர்ட்டுக்கு நம்முடைய கழகங்கள் முறையாகச் செல்வதில்லை; தீர்ப்புகளையும் சரிவர அமல்படுத்துவதில்லை. அதனால் நூற்றுக்கணக்கான பேருந்துகள் கோர்ட்டுகளால் கையகப்படுத்தப்படுகின்றன. 3, 4 மாதங்கள் ஆகியும்கூட, நாம் ஏற்கெனவே Motor Vehicle Tax கட்டிய வாகனங்கள் நீதிமன்ற வளாகங்களிலேயே waste-ஆக நின்றுகொண்டிருக்கின்றன. இது ஏற்கெனவே இருக்கின்ற ஆட்சியிலே மிகக் கடுமையாக...

[2011 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் ஏற்படும் விபத்துகள் குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். மேலும், நீதிமன்றத்தில் அதுதொடர்பான வழக்குகள் குறித்தும், செலுத்த வேண்டிய தொகை குறித்தும் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள், தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராக மூன்றாவது முறையாகப் பொறுப்பேற்று, போக்குவரத்துத் துறைக்கு இட்ட கட்டளையின்படி, இந்த மூன்று மாத காலத்திற்குள் 10 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு நஷ்டயீடு செலுத்தப்பட்டு, 338 பேருந்துகள் இன்றைக்கு மீட்கப்பட்டு உரிய முறையில் அவை இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த கால ஆட்சியில் ஐபிடி செய்யப்பட்ட 220 பேருந்துகள் நீதிமன்றத்தில் இருக்கின்றன. போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய நிதிநிலைமை குறித்தும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நன்கு தெரியும். ஆகையால், இந்த 220 பேருந்துகள் மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மாவின்னுடைய ஆட்சியில் மீட்கப்பட்டு, நீதிமன்றத்தில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய எந்தப் பேருந்தும் இல்லையென்ற சாதனையை மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மாவின்னுடைய அரசு உருவாக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சருடைய பதிலுக்கு நன்றி. நான் கடந்த ஆட்சியில் என்றுதான் சொன்னேன். இப்போது நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழக அதிகாரிகள் லோக் அதாலத்திற்கு அழைப்பு வருகிறபோது, உடனே சென்று அந்தப் பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தால், இதிலே மிகப் பெரிய இலாபம் நமக்குக் கிட்டுமென்றுதான் நான் சொல்லவந்தேன். அதை உறுதியாக இந்த அரசு அமல்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். ஏற்கெனவே, ஒரு சுற்றறிக்கை சென்றிருக்கிறது. ஆனால், அதை

2011 செப்டம்பர் 8] திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

இப்போதும் அமல்படுத்துவதில் பிரச்சினையிருக்கிறது. அதிகாரிகள், வக்கில்கள் வேறு சிலர் Broker-கள் என்று இருக்கிற தவறான கூட்டை உடைக்கவேண்டும். இல்லாவிட்டால், கோடிக்கணக்கான ரூபாய் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தொடர்ந்து இழக்க நேரிடும் என்பதுதான் என்னுடைய கருத்து.

எப்படி இந்தச் சாராய விஷயத்திலே சமூக விரோதிகளுக்குப் பணம் போய்க்கொண்டிருந்ததோ, அதைத் தடுப்பதற்கு எப்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதோ, அப்படி இதில் நடவடிக்கை எடுக்காவிட்டால் கழகத்திற்கு வரக்கூடிய பணம் மற்றவர்களுக்கு போய்க்கொண்டிருக்கும் என்பதுதான் நான் இப்போது அக்கறையோடு சொல்லவேண்டிய விஷயம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய வழக்குகள் நீதிமன்றங்களுக்கு வருகின்றபோது, வழக்கறிஞர் அந்த நீதிமன்றங்களில் ஆஜராகின்றபோது, சம்பந்தப்பட்ட போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய அலுவலகத்திலிருந்து அதிகாரி ஒருவர் வழக்கறிஞரோடு சேர்ந்து பணிகளை மேற்கொண்டு அன்றையதினம் அந்த வழக்குகளில் என்ன முன்னேற்றம் ஏற்பட்டது என்பதைத் துறையினுடைய அலுவலகத்திற்குத் தெரியப்படுத்தவேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மாவினுடைய அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. இந்த விபத்துகளுக்கு அதிக கமையும், வேகமும்தான் காரணமாக இருக்கின்றன. இவற்றைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். ஆம்னி பல்கள், லாரிகள் உட்பட தனியார் வாகனங்களுக்கு எந்த வேகக் கட்டுப்பாடும் இல்லை. நாம் சட்டத்தில் சொல்லியிருந்தாலும்கூட, அது அமலில் இல்லை. போக்குவரத்துக் கழக வண்டிகளுக்கு வேகக் கட்டுப்பாடு கடுமையாக அமல்படுத்தப்படுகிறது. பிரகாசமான விளக்குகள்

[திரு. அ. சவுந்தரராசன்] [2011 செப்டம்பர் 8
மற்ற வண்டிகள் போட்டுக்கொண்டு வருகின்றன. நாம்
பிரகாசமான விளக்கைப் போடமுடியாது. காற்று ஒலிப்பான்களை
மற்ற வண்டிகள் பயன்படுத்துகின்றன. போக்குவரத்துக் கழக
வண்டிகள் அதைப் பயன்படுத்த முடியாது. இப்படியெல்லாம்
அந்த வண்டிகளுக்கு மிக அதிக வாய்ப்புகளும், வேகமாகச்
செல்வதற்கான உரிமையும் வழங்கப்பட்டு, போக்குவரத்துக் கழக
வண்டிகளுக்கு அது மறுக்கப்படுகிற காரணத்தினாலே, தனியார்
வாகனங்களை நோக்கி ஏராளமான மக்கள்
சென்றுகொண்டிருக்கிறார்கள். நம்முடைய ஓட்டுநர்கள் ஒன்றும்
திறமை குறைவானவர்கள் அல்ல. டீசல் மிச்சம் என்ற
ஒன்றைமட்டும் வைத்துக்கொண்டு, தனியார் வண்டிகளோடு
போட்டியிடுகின்ற திறமையை நாம் குறைத்துவிடுகிறோம்
என்பதுதான் என்னுடைய வருத்தம். ஆகவே, நம்முடைய
ஊழியர்களுக்கு, நம்முடைய கழக அதிகாரிகளுக்கு, நம்முடைய
வண்டிகளுக்கு அந்த வாய்ப்பை நாம் வழங்கினால் ஏராளமான
வருமானத்தை இந்த வகையிலே ஈட்டமுடியும். ஆம்னி பஸ்களை
contract coach-களாக ஓட்ட வேண்டியதற்குப் பதிலாக, அவர்கள்
இப்போது regular service-ஆக, permit எடுத்த regular service
வண்டிகளைப் போல் ஓட்டுகிறார்கள். இதன் மூலமாகவும்
நம்முடைய விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு வர வேண்டிய
பணம் தனியாருக்குப் போய்க் கொண்டிருக்கிறது. ஏராளமான
பணம் போய்க் கொண்டிருக்கிறது. இதுதான் மிக முக்கியமான
பிரச்சினை என்று நாங்கள் பார்க்கிறோம். ஆகவே, ஆம்னி
பேருந்துகள் ஆம்னி பேருந்துகளாகத்தான் ஓட வேண்டும் என்பதை
நம்முடைய அரசாங்கம் உறுதிப்படுத்த வேண்டும்.

பிற்பகல் 12-40

கடந்த 5 ஆண்டுகளில் அவர்களுக்கு ஏராளமான சலுகைகள்
தரப்பட்டுவிட்டன. அவர்கள் செய்கிற தவறுகள் எல்லாம்
மன்னிக்கப்பட்டன. அவர்களுக்கு ஊக்கமும் தரப்பட்டது. புதிய
பர்மிட்களும் தரப்பட்டன. ஆகவே, அதிலே நம்முடைய
அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்து நம்முடைய கழகங்களைக்
காப்பாற்ற வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.
அதேபோல். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்
துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2011 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகிறபோது ஆம்னி பேருந்துகளைப்பற்றிச் சொன்னார்கள். மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மாவின்னுடைய அரசு ஆம்னி பேருந்துகளை இயக்குபவர்கள் எங்கெல்லாம் தங்களுடைய எல்லையை மீறி, வரம்பை மீறிச் செயல்படுகிறார்களோ, அந்த ஆம்னி பேருந்துகள்மீது துறையினுடைய அதிகாரிகளால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, அவர்களிடத்தில் அந்தத் தண்டனைக் கட்டணம் என்பது வசூலிக்கப்பட்டு, தொடர்ந்து போக்குவரத்துத் துறையினுடைய அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவு வழங்கப்பட்டு, தொடர்ச்சியாக அது நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதேபோல நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு வருவாய் சட்டித் தருகிற வழித்தடங்களைக் கடந்த ஆட்சியின்போது தனியாருக்கு வழங்கினார்கள். அப்படி கிட்டத்தட்ட 100 பர்மிட்டுகள் வழங்கியிருக்கிறார்கள். அந்த வருவாய் சட்டும் வழித்தடங்களை நாம் பெறாமல் இலாபகரமாக இயக்க முடியாது. நஷ்டமெல்லாம் நமக்கு, வருவாய் வழித்தடங்கள் எல்லாம் மற்றவர்களுக்கு என்று ஆகிக் கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, அதிலே அரசு நடவடிக்கை எடுத்தால் நாம் வருமானத்தை சட்ட முடியும். மினி பேருந்துகளை அரசே இயக்க வேண்டும். நமது கழகங்களுக்கும் மினி பேருந்துகளுக்கும் இடையிலே ஓர் ஒருங்கிணைப்பை உண்டாக்குவதன்மூலமாக, over lapping-ஐத் தவிர்த்து, நம்முடைய வருமானம் பாதிக்காமல் பார்த்துக் கொள்ளலாம் என்பதை நான் வலியுறுத்த விரும்புகிறேன்.

ஆப்டோக்கள் மீட்டர் பொருத்தி ஓட்ட வேண்டும் என்பதை அமல்படுத்துவதற்கு அந்தச் சங்கங்களை அழைத்து வைத்து நாம் பேச வேண்டும். அதேமாதிரி ஆப்டோ தொழிலாளிகளுக்குப் பசுமை வரி என்கிற பெயரில் ஒரு வரி விதிக்கப்படுகிறது. அந்த வரியை அகற்றுவது அல்லது குறைந்தபட்சம் குறைப்பது அவசியம் என்று கருதுகிறேன். எரிவாயு போட்டு ஓட்டக்கூடிய

[திரு. அ. சவுந்தரராசன்] [2011 செப்டம்பர் 8]

ஆட்டோக்களுக்கு 3 ஆயிரம் ரூபாய் மானியம் தரப்படும் என்று ஏற்கெனவே அறிவிக்கப்பட்டது. ஆனால், கடந்த ஆட்சியில் அந்த மானியம் வழங்கப்படவில்லை. நிறைய பேருக்கு நிலுவை இருக்கிறது. அதை வழங்குவதற்கு நம்முடைய அரசு முன்வரவேண்டும் என்று வேண்டிக்கொள்கிறேன்.

கழகங்களில் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களிடையே போட்டி ஒப்பந்தங்கள் அமலாக்கப்படவில்லை. கிட்டத்தட்ட 20-க்கும் மேற்பட்ட ஷரத்துக்கள் அமலாகவில்லை. கழல் முறையில் நியமனங்கள் என்பது அமலாகவில்லை. இதனால் எல்லாம் கடுமையான முறைகேடுகள் அங்கே நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஏராளமான ஊழல்களும், முறைகேடுகளும் ஏற்கெனவே நடந்த வண்ணம் இருந்தன. அதிலிருந்து மீளமுடியாமல் இப்போதும் தடுமாறிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே இந்த அரசு அந்த ஒப்பந்தங்களை உறுதியாக அமல்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்து சீர்படுத்த வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களிடையே ஏற்பட்ட ஒப்பந்தங்கள் என்பது கடந்த கால கருணாநிதி தலைமையிலான தி.மு.க. அரசு, சட்டமன்றத்தினுடைய பொதுத் தேர்தலை மனதிலே வைத்து அந்த ஒப்பந்தங்கள் எல்லாம் வழங்குவதாகச் சொல்லி, தொழிலாளர்களை ஏமாற்றி அந்த ஒப்பந்தங்களிலே கையொப்பம் பெற்றுக் கொண்டு, அந்த ஒப்பந்தங்களை நிறைவேற்றாமல் கடந்த கால கருணாநிதி அரசு கிடப்பிலே போட்டுவிட்டுச் சென்றுவிட்டது.

மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மாவினுடைய அரசு வந்தவுடன், மூன்றாவது முறையாக தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொறுப்பேற்றவுடன், அந்த ஒப்பந்தங்கள்மூலமாகத் தொழிலாளர்களுடைய தேவைகளை, நிதி நிலைமையைச் சீர்செய்து படிப்படியாக அந்த ஒப்பந்தங்கள் எல்லாம் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்குகிற அரசாக மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய அரசு வெற்றிகரமாகச் செயல்பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2011 செப்டம்பர் 8] திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த அண்ணா தி.மு.க.-ஆட்சியிலே பணிக்கு அமர்த்தப்பட்டு, ஒப்பந்தம் மூலமாக நிரந்தரம் செய்யப்பட்டவர்களுக்கு, அவர்களுடைய பணி மூப்பு வழங்கப்படாததால், கிட்டத்தட்ட 3,497 பேர் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் பென்ஷனை இழந்திருக்கிறார்கள். அண்ணா தி.மு.க.-வின் ஆட்சியிலே வேலைக்கு அமர்த்தப்பட்ட 12 ஆயிரம் பேர் போன ஆட்சி வந்தவுடன் வெளியேற்றப்பட்டார்கள்; வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்டார்கள். அதிலே பலர் மீண்டும் வேலைக்கு வந்துவிட்டார்கள். பணம் கொடுத்து, மற்றது கொடுத்து வேறு வேலைக்கு எல்லாம் போய்விட்டார்கள். வழக்கு தொடுத்தும், மற்ற வகையிலும் இப்போது 2,000 பேர் மிச்சமிருக்கிறார்கள். ஆகவே, அவர்களுக்கு நீங்கள் வாழ்வளிக்க வேண்டும் என்று நான் பணிவோடு அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல் புதிதாக வேலைக்கு எடுத்திருக்கிற ரிசர்வ் டிரைவர், கண்டக்டர்கள் 42,000 பேர். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராக இரண்டாவது முறையாக அரியணையேறி, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பை வழங்கி, அவர்களைப் பணியில் அமர்த்தினார்கள் என்ற ஒரே காரணத்திற்காக, கடந்த கால தி.மு.க. அரசு அவர்களுக்கு பணி மூப்பு அடிப்படையில் பணி நியமன உத்தரவை வழங்கவில்லை. மாறாக, கடந்த கால ஆட்சியில் ஓட்டுநர்கள் எவ்வாறு நியமிக்கப்பட்டார்கள், நடத்துனர்கள் எவ்வாறு நியமிக்கப்பட்டார்கள் என்பது எல்லாம் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நன்கு தெரியும். ஏற்கெனவே மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய ஆட்சியில் நியமிக்கப்பட்ட தொழிலாளர்களை எல்லாம் வீட்டிற்கு

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி][2011 செப்டம்பர் 8]

அனுப்பிவிட்டு, கடந்த கால ஆட்சியாளர்களை யாரெல்லாம் கவனித்தார்களோ, யாரெல்லாம் கவனிப்போடு அவர்களிடம் சென்றார்களோ, அவர்களுக்கெல்லாம் பணி நியமனம் என்ற பெயரிலே வேலைவாய்ப்பை வழங்கினார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் அமர்த்தப்பட்டு, பின்னர் கடந்த கால ஆட்சியில் பாதிக்கப்பட்ட அந்தத் தொழிலாளர்களைப் பணி மூப்பு அடிப்படையில் நியமனம் செய்ய, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவின்பேரில் துறை நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தராசன்: கடந்த ஆட்சியிலே, ஓட்டுநர், நடத்துநர் பணியிடங்களுக்கு, கிட்டத்தட்ட 42 ஆயிரம் பேரை, ஆளுக்கு ஒன்றரை இலட்சம், இரண்டு இலட்சம் ரூபாய் என்று வாங்கிக்கொண்டு வேலைக்கு அமர்த்தினார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவர்களுக்குப் பணி நிரந்தரம் பிரச்சினையாக உள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு சிறு திருத்தம். 52 ஆயிரம் பேர்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நன்றி. ஆனால், பழுதுபார்க்கும் பிரிவிலே ஒருவரைக்கூட அமர்த்தவில்லை என்பதுதான் இப்போது இருக்கிற வேதனை. ஆகவே, நம்முடைய அரசு டெக்னிக்கல் தொழிலாளர்களை நிச்சயமாகப் பணிக்கு அமர்த்த வேண்டும். நம்முடைய பராமரிப்பு . . .

2011 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள் கடந்த கால ஆட்சியாளர்களைக் கவனித்தார்கள். அந்தக் கவனிப்பின் காரணமாக அவர்களுக்குப் பணி நியமன ஆணைகள் வழங்கப்பட்டன. தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் கடந்த கால ஆட்சியாளர்களைக் கவனிக்கவில்லை; வேண்டிய நிதியினைக் கொடுக்கவில்லை. அதனால் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் நிரப்பப்படவில்லை என்பது ஒன்று. ஆனால், மக்களிடது அக்கறை இல்லாத ஓர் அரசாக கருணாநிதி அரசின் போக்குவரத்துத் துறை கடந்த காலத்தில் செயல்பட்டு வந்திருக்கின்றது. ஒரு பேருந்து சிறப்பாக இயக்கப்பட வேண்டுமென்றால், பழுதுபார்க்கப்பட வேண்டுமென்றால், விபத்தில்லாமல் இயக்கப்பட வேண்டுமென்றால், தேவையான அளவுக்குத் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணி அமர்த்தப்பட்டால் மட்டுமே சாத்தியமாகும். அந்த நிலையில்தான் பேருந்துகள் பழுதுபார்க்கப்பட்டு, பழுது நீக்கம் செய்யப்பட்டு, விபத்து இல்லாமல் இயக்க முடியும். ஆக விபத்தைப் பற்றிக் கவலையில்லாமல், தங்களுக்கு வேண்டிய நிதிகளைப் பற்றிக் கவலைப்பட்டு, கடந்த கால அரசு செயல்பட்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களைப் போதுமான அளவுக்கு அமர்த்தி, பழுதுபார்க்கும் பணியைச் சிறப்பாக செய்வோம் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதற்கு நன்றி. அதை நாம் விரைவாகச் செய்ய வேண்டும்.

பஸ் பாடி கிளினர்கள் என்பது ஒரு பகுதி. அதேபோல், வேறு சில பிரிவினர், வாரிசு வேலைகள் என்றெல்லாம் நீதிமன்றம் வரை சென்று, தீர்ப்பைப் பெற்று காத்திருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு நாம் பணி நிரந்தம் வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். ஓய்வு பெற்றவர்கள், பென்ஷன் இல்லை, பணிக்கொடை இல்லை, இதர பணப் பயன்கள்

[திரு. அ. சவுந்தரராசன்] [2011 செப்டம்பர் 8]
வரவில்லையென்று வருத்தப்படுகிற நிலைமை இருக்கிறது. ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கு, முதியோருக்கு நாம் இப்போது இலவச பஸ் பாஸ் வழங்குகிறோம். இலவச பஸ் பாஸ் அல்ல; கட்டணமில்லாத சலுகையை நாம் வழங்குகிறோம். அதைப்போல, இங்கே வேலை பார்த்து ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கும், புறநகர்ப் பிரிவுகளிலும், புறநகர் வழித் தடங்களிலும் இந்தச் சலுகை கிடைப்பதற்கான உதவியை அரசு செய்ய வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இப்போது கட்டணம் இல்லாமல் பயணம் செய்யக்கூடிய மாணவர்களுக்கு ஆகிற செலவிலே, 56 சதவிகிதத்தை அரசு ஏற்றுக்கொள்கிறது; 44 சதவிகிதத்தை போக்குவரத்துக் கழகங்களே ஏற்றுக் கொள்கின்றன. இப்போது இருக்கின்ற நிதி நிலையில், கல்விக்கு நாம் செய்கிற செலவிலிருந்து ஒரு தொகையை எடுத்து 44 சதவிகிதத்தை நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் வழங்கினால், போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு உதவியாக இருக்கும். போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வசதி இருக்குமானால், அரசுக்கு உதவி செய்வதிலே எந்த ஆட்சேபணையும் இல்லை. இப்போது இருக்கிற நிதி நிலைமையைக் கணக்கில் கொண்டு அரசு உதவ வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையை விரிவுபடுத்தவும், புதிய பணிமனைகளை உருவாக்கவும், நவீனப்படுத்தவும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். கடந்த ஆட்சியிலே அதைத் தனியார்மயப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கையை எடுத்து, துரிதப்படுத்திவிட்டுப் போய் இருக்கிறார்கள். நம்முடைய அரசு எச்சரிக்கையாக இருந்து, அந்தத் தனியார்மயத்திலிருந்து காப்பாற்ற வேண்டுமென்று உங்களைப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாம் நடத்தக்கூடிய மருத்துவக் கல்லூரியில் ஒரு இலட்சத்து 30 ஆயிரம் ரூபாய் கட்டணம் கடந்த ஆண்டுவரை இருந்தது. இப்போது மற்றக் கல்லூரிகளைப் போலவே, 2 இலட்சத்து 50 ஆயிரம் ரூபாய் என்று நம்முடைய கழகத் தொழிலாளர் பிள்ளைகளுக்கும் நாம் ஆக்கியிருக்கிறோம். இது கடுமையான கமை என்கிற காரணத்தினால், அதை அரசு கனிவோடு பரிசீலித்து, குறைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முதல் பட்டதாரிக்கான சலுகை என்பது, நம்முடைய மருத்துவக் கல்லூரி, நம்முடைய பொறியியல் கல்லூரியிலே படிக்கக்கூடிய

2011 செப்டம்பர் 8] திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

நம் வீட்டுக் குழந்தைகளுக்கு, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் குழந்தைகளுக்கு நாம் அமல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பொறுத்தவரையிலே, அது கடுமையான பாதிப்பிற்குள்ளாக இருக்கிற ஒரு கழகமாக இருக்கிறது. திண்டுக்கல்லை எடுத்துக்கொண்டால், திண்டுக்கல்லிலே S.E.T.C.-க்கென்று ஒரு பணிமனை இருந்தது. அங்கிருந்து பஸ்கள் புறப்பட்டன; அங்கே போய் பஸ்கள் முடிவுற்றன. ஆனால் இப்போது அதை எடுத்துவிட்டார்கள். எதற்கு எடுத்தார்கள் என்றால், அங்கிருந்து தனியார் பேருந்தை இயக்கத்தான் எடுத்தார்கள். பல ஊர்களில் இப்படி ஆகிவிட்டது. ஆகவே, திண்டுக்கல் போன்ற முக்கியமான நகரங்களிலே ஏற்கெனவே இருந்ததைப்போல விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளை அங்கிருந்து நாம் இயக்குவதற்குத் தொடங்கினால், ஆம்னி பஸ்களுக்கு அது ஈடுகொடுப்பதாக இருக்கும். நாம் நம்முடைய வருமானத்தைப் பெருக்கிக்கொள்ள முடியும் என்று கேட்டுக்கொண்டு விபத்து இல்லாமல், நம்பகமான, ஒரு பாதுகாப்பான பயணத்தை நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வழங்குகின்றன என்பதை உறுதிப்படுத்துவதற்கு, ஊக்கப்படுத்துவதற்கு எடுக்க வேண்டிய எல்லா நடவடிக்கைகளையும் நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகம், நம்முடைய அரசு, நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதற்கான எல்லா சான்றுகளும் கொள்கை அறிவிப்புகள் இருக்கிற இந்தப் புத்தகங்களிலே இருக்கின்றன. அவற்றைச் சீரோடு அமல்படுத்த வேண்டும் என்று நான் மீண்டும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பெரம்பூர் தொகுதிக்குள் வருகிற கண்ணதாசன் நகர் மற்றும் முல்லை நகர் பேருந்து நிலையங்கள் பராமரிப்பே இல்லாமல் இருக்கின்றன. சுற்றுச் சுவர்கள் இல்லை. இரவில் சமூக விரோத கூடாரமாகிவிடுகிறது. மழை பெய்தால் குளம் போல் நீர் தேங்கிவிடுகிறது. இந்த பஸ் நிலையங்களில் குடிநீர் வசதியும் இல்லை; கழிவறை வசதியும் இல்லை; விளக்குகளும் இல்லை. குறிப்பாக, பெண் பயணிகள் பெரும் அவதிப்படுகின்றனர். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதனைச் சீர் செய்ய வேண்டுகிறேன்.

[திரு. அ. சவுந்தரராசன்] [2011 செப்டம்பர் 8]

பெரம்பூர் தொகுதியில் எம்.ஆர். நகர், கண்ணதாசன் நகர் E.B, எருக்கஞ்சேரி, எம்.கே.பி. நகர், அம்பேத்கர் கல்லூரி, சர்மா நகர் முல்லை நகர், சத்தியமூர்த்தி நகர், வியாசர்பாடி மாரக்கேட், கணேசபுரம், மேல்பட்டி பொன்னப்பன் தெரு, சண்முகா திரையரங்கம் ஆகிய பேருந்து நிறுத்தங்களில் நிழற்குடைகள் அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன்.

ஏற்கெனவே 7-ஜி வழித் தடத்தில் 15 பேருந்துகள் இயங்கி வந்தன. அதை இப்போது 9 ஆகக் குறைத்துவிட்டார்கள். கூட்ட நெரிசலால் மக்கள் பெரிதும் அவதிப்படுகின்றனர். சர்மா நகர் வழியாக முத்தமிழ் நகருக்குச் சென்ற வழித்தடம் 64-ஏ-வில் ஓடிய பேருந்து நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. கண்ணதாசன் நகரில் இருந்து அய்யப்பன்தாங்கலுக்கு 37-ஜி வழித்தடமாக ஓடிக்கொண்டிருந்த 4 பேருந்துகள் ஒரு பேருந்தாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. 116, 116-ஏ ஆகிய வழித்தடங்கள் முத்தமிழ் நகர் வழியாகச் செல்வதற்கு ஏற்பாடு செய்தால் ஆயிரக்கணக்கான மக்களும், பள்ளிக் குழந்தைகளும் பயன்பெறுவர். இந்தப் பேருந்துகளை முத்தமிழ் நகர் சர்ச் அருகில் நிறுத்த ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுகிறேன்.

கண்ணதாசன் நகரிலிருந்து கோயம்பேடு செல்கிற 170-டி, 121-ஜி ஆகிய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்த வேண்டுகிறேன். 7-ஜி, 116-எல், 29-ஜி மற்றும் 46-சி ஆகிய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை உயர்த்தி பார்வதி நகர் வரை சென்றுவர ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுகிறேன். இரயில்வே ஸ்டேஷன் வழியாகச் செல்லும் 42 வழித்தடப் பேருந்தை மேல்பட்டி பொன்னப்பன் தெரு வழியாக இயக்க வேண்டுகிறேன்.

பெரம்பூர் தொகுதியில், வியாசர்பாடி பணிமனையில் பணியாற்றுகிற மற்றும் குடியிருக்கிற நூற்றுக்கணக்கான மாநகரப் போக்குவரத்து ஊழியர்கள் கடந்த 15 ஆண்டுக் காலமாக தையூர் மற்றும் சிங்கப்பெருமாள் கோயிலில் உள்ள வீட்டுமனைகளைப் பயன்படுத்த முடியாமல் பெரும் வேதனையில் உள்ளனர். இந்தக் குடியிருப்புகளுக்கான அணுகுச் சாலை தருவதோடு, வீட்டு வசதி சொசைட்டியில் செயல்பட நிருவாகம், நிருவாக வசதிகளைச் செய்து தரவும் வேண்டுகிறேன். வீட்டு வசதிக்கு முன்னுரிமை தரும் இந்த அரசிடம் இந்தத் தொழிலாளர்கள் வீட்டு வசதி பெறுவது அவசியம் என்று வலியுறுத்துகிறேன்.

2011 செப்டம்பர் 8] திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

இதேபோல் பெரம்பூர் தொகுதியில் வாழும் பயணச் சீட்டு பரிசோதகர்கள், ஒப்பந்தப்படி தங்களுக்கு, தர ஊதியம் கிடைக்கவில்லை என வருத்தத்தில் உள்ளனர். கடந்த ஆட்சியின் இந்தக் குறையை மாண்புமிகு அமைச்சர் தீர்த்து வைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்து, உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

பிற்பகல் 12-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திண்டுக்கல் விலிருந்து சென்னைக்கு இயக்கப்பட்ட அரசுப் பேருந்துகள், தனியார் பேருந்துகளுக்கு வசதியாக நிறுத்தப்பட்டது என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். கடந்த கால தி.மு.க. ஆட்சியில் தனியார் பேருந்துகளுக்கு வருமானத்தைப் பெருக்கவேண்டும் என்ற எண்ணத்தில் பல்வேறு வழித் தடங்களை, நேரத்தை மாற்றியமைத்து, அந்தப் பேருந்துகளை நிறுத்தம் செய்து, தனியார் பேருந்துகளுக்கு ஏதுவாக அவற்றுக்கு வழிவிட்டு, வேண்டியதைப் பெற்றுக்கொண்டார்கள். எங்கெல்லாம் இயக்கப்பட்ட பேருந்துகள் கடந்த கால ஆட்சியில் நிறுத்தப்பட்டதோ, மக்களுடைய தேவைகளை மனதிலேகொண்டு மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளை, மக்களுடைய தேவைகளுக்கான பேருந்துகளை இயக்கவேண்டும் என்று துறைக்கு ஆணையிட்டிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதன்படி நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகள் மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய ஆட்சியில் இயக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதையும், மற்ற இயக்கப்படாத, தேவையிருக்கும் இடங்களிலும் விரைவில் இயக்குவதற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மாவினுடைய அரசு நடவடிக்கை எடுத்துவருகிறது என்பதையும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள்.

[2011 செப்டம்பர் 8]

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்ற ஆட்சியில் டாடா மேஜிக் என்று சொல்லக்கூடிய ஷேர் ஆட்டோக்கள் கிட்டத்தட்ட பல மாவட்டங்களிலே இயங்கிவந்தன. அதுசம்பந்தமாக, ஏற்கெனவே சட்டமன்றத்திலும், ஆட்டோ தொழிலாளர்கள் சார்பாகப் பேசியிருந்தோம். அப்பொழுது இருந்த போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அப்படியெல்லாம் ஷேர் ஆட்டோக்கள் ஓடவேயில்லை என்று சொன்னார்கள். பஸ் கட்டணம் கூடுகிறது என்று சொன்னால், கூடவே இல்லை, கூட்டவே இல்லை, எப்படியும்மா கூடும் என்று கேட்டுவிட்டு, இப்போது கட்டணமே இல்லாத ஒரு வாகனத்தில் அவர் ஏறிப் போன காட்சியையெல்லாம் நாங்கள் பார்த்துக்கொண்டிருக்கின்றோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஆகவே, சென்ற ஆட்சியில் டாடா மேஜிக் என்று சொல்லி, தளபதி, தளபதி என்றெல்லாம் பெயர் எழுதியிருக்கும். இப்போது அந்த தளபதி என்ற பெயரை அழித்துவிட்டார்கள். ஆனால் ஷேர் ஆட்டோக்கள் ஓடிக்கொண்டே இருக்கின்றன. இதுகுறித்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கவிருக்கின்றீர்கள்? அதற்கு என்ன பெர்மிட்டுக்குக் கொடுத்தீர்களோ, அந்த பெர்மிட், லைசென்சின்படி ஓட்டுவதற்கு ஏற்பாடு செய்வீர்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் துறையினுடைய ஆய்வுக் கூட்டத்தில், துறைக்குப் பல்வேறு ஆணைகளை அளித்து, துறையின்மூலம் share auto-க்கள், Tata Magic Auto-க்களை கடந்த கால ஆட்சியாளர்கள் தங்களுடைய பினாமி பெயரிலே, தங்களுடைய பெயரிலேயும் ஒவ்வொருவரும் 20 ஆட்டோக்கள், 25 ஆட்டோக்கள், 30 ஆட்டோக்கள் என்று அனுமதிகளைப் பெற்றுக்கொண்டு, அவற்றிலிருந்து வாடகையைப் பெற்றுக்கொண்டு, தொழிலாளர்களின் உழைப்பை உறிஞ்சி எடுக்கின்ற அளவுக்கு திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சேர்ந்தவர்களுடைய ஆட்சியில் அந்த நிலைமை இருந்தது. மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மாவின்னுடைய ஆணையினை, கட்டளையினை திண்டுக்கல் நகரத்தில் மட்டும்

2011 செப்டம்பர் 8]திரு. எஸ். செந்தில்குமார்]

செயல்படுத்தியதில், ஒட்டுமொத்தமாக 1,609 வாகனங்களுக்கு அந்தக் கட்டணங்களை, fine விதித்தபொழுது, ரூ.1,29,140/- நிதி வசூலிக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

திண்டுக்கல்லில் ஒரு நாள் share auto-க்கள், Tata Magic Auto-க்கள் வேலை நிறுத்தம் செய்தார்கள். அந்த ஒருநாளில் மட்டும் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ரூ.2 இலட்சம் கூடுதலாக வருமானம் கிடைத்தது. இந்த 2 இலட்சம் ரூபாய் கூடுதல் வருமானம் என்பது திண்டுக்கல் நகரத்தில் மட்டும். இப்படித் தமிழகத்தில் ஒட்டுமொத்தமாக அனுமதி பெற்ற வழித் தடங்களை மாற்றி இந்த டாடா மேஜிக் ஆட்டோக்கள், ஷேர் ஆட்டோக்கள் இயக்கப்பட்டு வருவதை மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய உத்தரவைப் பெற்று, ஆணையினைப் பெற்று, இப்போது படிப்படியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அதற்காக உரிய வழித் தடத்தில் இயக்கப்படுகின்ற டாடா மேஜிக் ஆட்டோக்கள், ஷேர் ஆட்டோக்கள்மீது எந்த இடத்திலும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை. பொதுமக்களுக்கு இடையூறாக, வழித் தடங்களை மாற்றி இயக்குகின்ற அந்த ஆட்டோக்கள்மீது, ஆட்டோ உரிமையாளர்கள்மீது, மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய அரசில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி க. அழகுவேலு அவர்கள்.

***திருமதி க. அழகுவேலு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். அன்பின் திருவுருவமாய், ஆற்றலின் பிறப்பிடமாய், ஈகையில் எவரெஸ்ட் சிகரமாய், ஊக்கத்தின் ஊன்றுகோலாய், குண்டர்களின் கொட்டத்தை அடக்கி, குள்ளநரிக் கூட்டத்தை ஓட, ஓட விரட்டியடித்த தொலைநோக்கு சிந்தனையே, தொண்டர்களின் துயரம் போக்கும் தொண்டுள்ளமே, துரும்பாக இருந்த என்னைத் தூணாக உயர்த்திய பெருமை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களையே சாரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏழை, எளிய மக்களின் ஏக்கத்தைப் போக்க வந்த கருணைக் கடலே, தமிழகத்தின் காவல் தெய்வமே, எங்கள் குல தெய்வமே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இருக்கும் திசைநோக்கி வணங்கி என் உரையைத் தொடங்குகிறேன்.

[திருமதி க. அழகுவேலு] [2011 செப்டம்பர் 8]

பிற்பகல் 12-55

அம்மா பாசத்திற்கு பட்டாபிஷேகம், சோதனைகளைக் களைந்து சாதனைகள் புரிந்த தாயே, மக்கள் வேதனை துடைக்க அரியணை அமர்ந்த தாயே, குறைகளைக் களைந்து நிறைகளை வகுத்த தாயே, மக்கள் இழந்திட்ட நிலங்களை மீட்டுக் கொடுத்தீர்கள் அம்மா. அவர்கள் மனம் நிறைந்து வாழ்ந்திட 100 நாளில் 100 ஆண்டு சாதனைகள் புரிந்துள்ளீர்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இலவச அரிசி 20 கிலோவை இனமுகத்துடன் கொடுத்த தாயே, இல்லாதவர்கள் வாழ்வில் இருள் துடைத்த எங்கள் தாயே, தாய்வீட்டு சிதனமாய் தாலிக்கும் தங்கம் தந்த தாயே, பிள்ளைகளைப் பேணிக் காக்க ரொக்கமும் தந்த தாயே, இருண்ட தமிழகம் விழிக்கச் செய்த தாயே, மின்சாரத் துடைகளை மிக எளிதாய் களைந்த தாயே, அடிமை விலங்கை அடித்தே உடைத்த தாயே, அரியணைப் பேய்களை அறவே ஒழித்த தாயே, பாசத்தாய் நீங்கள் பார் போற்ற வந்த தாயே, பசுமை இல்லம் பயனாளிக்குக் கிடைக்கச் செய்த தாயே, கருவறை தெய்வமாய் காட்சி தந்த தாயே, கைத்தறி நெசவுத் தொழில் காத்திட ஆணையிட்ட தாயே, மீனவர் நலன் மீட்டுத் தந்த தாயே, மீண்டும் ஒரு சுதந்திரத்தைத் தமிழகத்திற்குத் தந்த தாயே, மருத்துவக் காப்பீட்டில் மகத்துவம் செய்த தாயே, மக்கள் நோய் தீர்க்க எய்ம்ஸ் போன்று மருத்துவமனை தந்த தாயே, மாணவர்கள் கையில் லேப் டாப், இனி அவர்கள் வாழ்க்கையோ டாப், டாப். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏற்றம் தந்த மக்களின் வாட்டத்தைப் போக்கும் வள்ளலே, மனித புனிதவதியே, கோடி புகழ் தரும் தாயே, உங்கள் ஆட்சி இந்த குவலயத்தின் பெருமைக்கு நீங்களே சாட்சி, ஆடி வந்தால் காவிரியில் நீர் பெருகும், நீங்கள் ஆளவந்தால் தமிழகத்தில் சீர் பெருகும் தாயே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எளிய தொண்டராகிய என்னை கள்ளக்குறிச்சி நகர 18-வது வார்டு கழக இணைச் செயலாளராகவும், 18-வது வார்டு நகர மன்ற உறுப்பினராகவும், கள்ளக்குறிச்சி நகராட்சி மன்றத் தலைவராகவும், விழுப்புரம் தெற்கு மாவட்ட மகளிர் அணித் தலைவராகவும், நடந்து முடிந்த சட்டமன்றத் தேர்தலில் என்னை கள்ளக்குறிச்சி (தனி) சட்டமன்றத் தொகுதி கழக வேட்பாளராகப் போட்டியிட வைத்து 59,998 வாக்குகள் வித்தியாசத்தில்

2011 செப்டம்பர் 8] [திருமதி க. அழகுவேலு]

வெற்றிபெறச் செய்து பாரம்பரியமிக்க இந்த புனித ஜார்ஜ் கோட்டையிலே என்னை அமர வைத்து அழகு பார்த்து கொண்டிருக்கும் மங்கையர் குல மாணிக்கம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கள் குடும்ப தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்கள் தொட்டு வணங்கி எனது நன்றி மலர்களைக் காணிக்கையாக்குகின்றேன் தாயே.

என்னைச் சட்டமன்றச் உறுப்பினராகத் தேர்ந்தெடுத்த கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும், எனது வெற்றிக்காக உழைத்த கழக உடன்பிறப்புகளுக்கும், கூட்டணிக் கட்சித் தோழர்களுக்கும் எனது நெஞ்சம் நிறைந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி பகுதி மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான அரசுக் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரியைப் புதியதாக அறிவித்து மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களினால் அவற்றைத் துவக்கி வைத்ததற்கும், விழுப்புரம் மின் பகிர்மான வட்டத்தை இரண்டாகப் பிரித்து கள்ளக்குறிச்சியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு மின் பகிர்மான வட்டத்தை அறிவித்ததற்கும், கள்ளக்குறிச்சி மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான நவீன எரிவாயு தகனமேடை அமைக்க அறிவித்தமைக்கும், அதாவது கடந்த 4½ ஆண்டுக் காலம் மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசிடம் போராடி கிடைக்காத எரிவாயு தகனமேடையை மூன்றே மாதத்தில் எங்களுக்கு வழங்கிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களுக்கு நன்றியினை காணிக்கையாக்குகிறேன் தாயே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனக்கு போக்குவரத்து மானியக் கோரிக்கையில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் நெஞ்சம் நிறைந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு மின்சாரத் துறையை எப்படி செயலிழக்கச் செய்ததோ, அதேபோல் போக்குவரத்துத் துறையையும் செயலிழக்கச் செய்துவிட்டு, மொத்தத்தில் தமிழகத்தையே வறுமையின் பிடியில் சிக்கித் தவிக்கவிட்டு சென்றுவிட்டார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களோ, எம் மக்கள் அடுத்தவரிடம் கையேந்தும் நிலையை மாற்றிக்காட்டுவேன்

[திருமதி க. அழகுவேலு] [2011 செப்டம்பர் 8]

என்று சபதம் எடுத்துக்கொண்டு அயராது உழைத்துக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்தவரையில், நிதிநிலைமை மோசமாக இருந்தாலும், மக்கள் நலனில் அக்கறை கொண்டு 3,000 பேருந்துகள் புதியதாக வாங்கப்படும் என்று அறிவித்திருக்கிறார்கள்.

மாணவர்களுக்கு இலவச பஸ் பாஸ் வழங்க போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு உதவித் தொகையாக 304 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருப்பது ஏழையெளிய மக்களின் வாழ்வில் ஒளியேற்றி வைத்த தாயுள்ளத்தைக் காட்டுகிறது.

மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசோ கடந்த 2007 ஆம் ஆண்டு வரியை ஏற்ற வேண்டுமென்று ஓர் அரசாணை வழங்கியது. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களோ, பெட்ரோல், டீசல் விலை ஏற்றத்தால் அத்தியாவசியப் பொருட்களின் விலை உயர்ந்துவிட்டது, அதனால் ஏழையெளிய மக்களின் வாழ்வாதாரம் பாதிப்படையும் வரி உயர்வைத் திரும்பப் பெற வேண்டுமென்று வற்புறுத்தினார்கள். மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசோ செவி சாய்க்கவில்லை. ஆனால், கள்ளக்குறிச்சி நகராட்சியைப் பொறுத்தவரையில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆலோசனையின்பேரில் வரி ஏற்றவில்லை. இந்த ஒரே காரணத்திற்காக எந்த நலத் திட்டங்களுக்கும் நிதியொதுக்கீடு செய்யாமல் கடந்த 4* ஆண்டுக் காலம் மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசால், மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசின் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சராக இருந்த ஸ்டாலின் அவர்களால் வஞ்சிக்கப்பட்டோம் தாயே. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உலக அரசியல் வரலாற்றிலேயே எதிர்க்கட்சித் தலைவியாக இருந்தாலும்கூட, தமிழக மக்களுக்காக நன்மை செய்த ஒரே தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான் என்பதை இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-00

1980-இல் மாண்புமிகு மறைந்த முன்னாள் முதல்வர், கழகத்தின் நிறுவனர் புரட்சித் தலைவர் அவர்களால் 25 பேருந்துகள் நிற்கக்கூடிய வசதியைக் கொண்ட, 250 பேருந்துகள் வந்து செல்லக்கூடிய வசதிகளுடன் பேருந்து நிலையம் தொடங்கப்பட்டது. தற்போது 1,000 பேருந்துகளுக்கு மேல் வந்து செல்கின்றன. இட நெருக்கடியால் மக்கள் மிகவும்

2011 செப்டம்பர் 8] [திருமதி க. அழகுவேலு]

சிரமப்படுகிறார்கள். பேருந்து நிலைய விரிவாக்கத்திற்கு பேருந்து நிலையத்தை ஒட்டியே ஒரு ஏக்கர் இடம் இருக்கிறது. கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசிடம் மூன்று முறை கருத்துரு அனுப்பப்பட்டு, மூன்று முறையும் நிராகரித்து விட்டுவிட்டது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கருணை கூர்ந்து கள்ளக்குறிச்சி பேருந்து நிலையத்தை விரிவாக்கம் செய்தும், தனியாக புறநகர்ப் பேருந்து நிலையம் ஒன்றை ஏற்படுத்தித் தருமாறும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோல், பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டத்தையும் கிடப்பில் போட்டுவிட்டார்கள். பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டத்தையும் உன் நிறைவேற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

கள்ளக்குறிச்சி பகுதிவாழ் மக்களின் நீண்டநாள் கனவு கோரிக்கையான கள்ளக்குறிச்சி-சின்னசேலம் இரயில்வே அகலப் பாதை 16 கிலோ மீட்டர் பாதை அமைக்கும் பணிக்கு 21-2-2007-ல் ரூபாய் 38.91 கோடி நிதியொதுக்கியும், இதுவரை எவ்விதப் பணிகளும் செய்யப்படவில்லை. 16-2-2011 அன்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, கள்ளக்குறிச்சி-சின்னசேலம் இரயில்வே அகலப்பாதைப் பணியினைக் கிடப்பில் போட்ட மத்திய, மாநில அரசுகளைக் கண்டித்து மாபெரும் கண்டன ஆர்ப்பாட்டம் கள்ளக்குறிச்சியில் நடைபெற்றது. கள்ளக்குறிச்சி சுற்றுவட்டாரப் பொதுமக்கள், வணிகப் பொதுமக்கள், நடுநிலையாளர்கள் மற்றும் பலர் ஒரு நாள் கடையடைப்பு செய்து, உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டனர். மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசோ இதைப் பற்றி கண்டுகொள்ளவும் இல்லை, கவலைப்படவும் இல்லை. கள்ளக்குறிச்சி-சின்னசேலம் இரயில் பாதை அமைப்புப் பணி தொடர்வின்றி நடைபெற உன் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து வேண்டி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி, சின்னசேலம், கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட சடையம்பட்டு ஊராட்சியில் கோமுகி நதியின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம், சிறுவத்தூர்-நாட்டார்மங்கலம் இடையே உயர்மட்டப் பாலம், அனுமனத்தல்-தென்சிறுவள்ளூர் இடையே உயர்மட்டப் பாலம், கீழ்நாரியப்பனூர்-நல்லசேவிபுரம் இடையே உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்துக் கொடுத்து, இப்பகுதிவாழ் மக்களின் நீண்டநாள்

[திருமதி க. அழகுவேலு] [2011 செப்டம்பர் 8]

கோரிக்கையினை நிறைவேற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

எங்களது விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் கள்ளக்குறிச்சி பகுதிதான் மிகவும் பின்தங்கிய பகுதி. இப்பகுதியிலுள்ள கல்வராயன் மலைவாழ் பெரும்பான்மையான மக்கள் விவசாயத்தையும், விவசாயம் சார்ந்த தொழிலையும் நம்பியுள்ளனர். கள்ளக்குறிச்சி தொகுதிக்குட்பட்ட விகுட்டோட்டில் கால்நடைத் துறைக்குச் சொந்தமாக 1,000 ஏக்கருக்கும் மேல் இடம் உள்ளது. எனவே, இப்பகுதி மக்கள் பயன்பெறும் வகையில் வேளாண்மைக் கல்லூரி ஒன்றும், கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரி ஒன்றும், புதியதாய் தொழிற்பேட்டை ஒன்றையும் ஏற்படுத்தித் தரவேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து வேண்டுகிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி அரசு மருத்துவமனையை மாவட்ட அரசுத் தலைமை மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்தக் கோரியும், போதிய வசதி ஏற்படுத்தக் கோரியும், கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசைக் கண்டித்து இரண்டு முறை கண்டன ஆர்ப்பாட்டம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க நடைபெற்றது. கள்ளக்குறிச்சி அரசு மாவட்ட தலைமை மருத்துவமனைக்குத் தேவையான மருத்துவர்கள், C.T. Scan, Generator, X-Ray Machine, இரத்தச் சேமிப்பு வங்கிக் கட்டடம், நவீன அறுவை சிகிச்சை அரங்கம் ஆகிய வசதிகளை ஏற்படுத்தித் தருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

ஒருங்கிணைந்த தென்னாற்காடு மாவட்டம், 30-9-1993 அன்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் முதல்வராக இருந்தபோது விழுப்புரம், கடலூர் என இரண்டு மாவட்டங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டது. தமிழகத்தில் உள்ள மாவட்டங்களிலேயே மிகப் பெரிய மாவட்டம் விழுப்புரம். இம்மாவட்டம் 4 வருவாய்க் கோட்டங்கள், 8 தாலுகாக்கள், 11 சட்டமன்றத் தொகுதிகள், 22 ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், 3 நகராட்சிகள், 15 பேரூராட்சிகள், 1,104 கிராம ஊராட்சிகளை உள்ளடக்கியது. எங்கள் மாவட்டத்தில் பின்தங்கிய பகுதியான கள்ளக்குறிச்சி, கல்வராயன்மலை, சங்கராபுரம், சின்னசேலம், ரிஷிவந்தியம், தியாகதுருகம், உளுந்துர்பேட்டை ஆகிய பகுதி மக்களின்

2011 செப்டம்பர் 8] [திருமதி க. அழகுவேலு]

வாழ்வாதாரம் மேம்பட கள்ளக்குறிச்சியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு புதிய மாவட்டம் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதிக்குட்பட்ட தியாகதுருகம் பேரூராட்சி தேசிய நெடுஞ்சாலையில் அமைந்திருப்பதால் அடிக்கடி சாலை விபத்துகள் அதிக அளவில் ஏற்படுகிறது. விவசாயிகள் அதிகம் உள்ள பகுதி, தாய்மார்கள் பிரசவம், பாம்புக் கடி, நாய்க் கடி போன்றவற்றால் அவதிப்படுகின்றனர். தியாகதுருகம் அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தில் போதிய வசதியின்மையால் இப்பகுதிவாழ் மக்கள் பெரிதும் அவதிப்படுகின்றனர். எனவே, தியாகதுருகம் அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை 30 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவமனையாகத் தரமுயர்த்தி இப்பகுதி மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையினை நிறைவேற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-05

மேலும் எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கருந்தலாக்குறிச்சி, நயினார்பாளையம், செம்பாக்குறிச்சி, கருங்குழி, ஈரியூர், கீழநாரியப்பனூர், விளம்பார், வானவரெட்டி, S. ஓகையூர், ஈயனூர், அசகனத்தூர், சாத்தனூர், பொரசக்குறிச்சி, வேளாக்குறிச்சி, வரஞ்சரம் மற்றும் கூத்தக்குடி ஆகிய கிராமங்களில் உள்ள விவசாய விளை நிலங்களில் உள்ள பயிர்கள் வன விலங்குகளால் பாதிப்புக்குள்ளாகின்றன. எனவே, மேற்படி மக்களின் வாழ்வாதாரம் சிறக்க வனத் துறையின்மூலம் கம்பி வேலி அல்லது சோலார் மின் வேலி அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியைச் சேர்ந்த சின்ன சேலம் ஒன்றியத்தில் அம்மகளத்தூர் ஊராட்சியில் சுமார் 12 கி.மீ. தொலைவிற்கு ஆரம்ப சுகாதார நிலையமே கிடையாது. எனவே, அம்மகளத்தூர் ஊராட்சிக்குப் புதியதாக ஓர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் ஏற்படுத்தித் தரவேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

[திருமதி க. அழகுவேலு] [2011 செப்டம்பர் 8]

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி, தியாகதுருகம் ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட விருகாவூர் அல்லது பொரசக்குறிச்சி ஊராட்சியில் சுமார் 12 கி.மீ. தொலைவிற்கு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் கிடையாது. இரண்டு ஊராட்சிகளில் ஏதாவது ஓர் ஊராட்சியில் புதியதாக ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி அரசுப் பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளியில் சுமார் 2,700 மாணவிகள் கல்வி பயின்று வருகின்றனர். இவர்கள் போதிய இடவசதியின்றி மிகுந்த சிரமத்திற்கு ஆளாகின்றனர். எனவே, இப்பள்ளிக்குச் சொந்தமான அரசுப் போக்குவரத்துப் பணிமனை அருகே, காலியாக உள்ள இடத்தில் 6, 7, 8 வகுப்பு மாணவிகளுக்குப் புதியதாக பள்ளி வகுப்பறைக் கட்டித் தந்து, மாணவிகளின் துயர் துடைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி நகரத்தில் பள்ளியில் பயிலும் பிற்படுத்தப்பட்ட மற்றும் மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட மாணவிகள் தங்கிப் பயிலும்வண்ணம் அரசு மாணவியர் விடுதி இதுநாள் வரையில் இல்லை. எனவே, மாணவியர் பயன்பெறும் வகையில் புதியதாக பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறையின்மூலம் ஓர் மாணவியர் விடுதி அமைத்துக் கொடுத்து அம்மாணவியர்களின் துயர் துடைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் விழுப்புரத்தில் மட்டும் தான் மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் உள்ளது. இதனால் கள்ளக்குறிச்சி பகுதியிலிருந்தும், கல்வராயன்மலை பகுதியிலிருந்தும் விழுப்புரம் சென்று தங்களது வேலைவாய்ப்பு விவரங்களை அறிந்துகொள்ள, பதிந்து வர, புதுப்பித்து வர சுமார் 200 கி.மீ. பயணிக்க வேண்டியுள்ளது. இதனால் வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் நாடுவோர் மிகவும் பாதிக்கப்படுகின்றனர். எனவே, கள்ளக்குறிச்சியில் மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகமோ அல்லது மாவட்ட துணை வேலைவாய்ப்பு அலுவலகமோ அமைத்துத் தர வேண்டுமென இப்பகுதி மக்கள் விரும்புகின்றனர். எனவே, இப்பகுதி மக்களின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க கள்ளக்குறிச்சியில் ஒரு புதிய வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் அமைத்துத் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2011 செப்டம்பர் 8] [திருமதி க. அழகுவேலு]

கள்ளக்குறிச்சி பகுதியில் இதுவரை ஓர் அரசு தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகூட கிடையாது. எனவே, மிகவும் பின்தங்கிய பகுதியான கள்ளக்குறிச்சி பகுதிக்கு ஓர் அரசு தொழில்நுட்பக் கல்லூரி அமைத்துக் கொடுத்தால் மலைவாழ் மாணவ, மாணவிகளும், பின்தங்கிய பகுதியில் வசிக்கும் மாணவ, மாணவிகளும் பயன்பெறுவார்கள். எனவே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கள்ளக்குறிச்சி பகுதிக்கு இப்பகுதி மாணவ, மாணவிகள் பயன்பெறும் வகையில் ஓர் அரசு தொழில்நுட்பக் கல்லூரி அமைத்துத் தரவேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி பகுதி மிகவும் பின்தங்கிய பகுதி. மலைவாழ் மாணவ, மாணவிகள் வசிக்கும் பகுதி. ஆதலால் இப்பகுதி வாழ் மாணவ, மாணவிகள் பயன்பெறும் வகையில் அரசு தொழிற்பயிற்சி மையம் ஐ.டி.ஐ. ஒன்று அமைத்துத் தந்து இப்பகுதி மாணவ, மாணவிகளின் வாழ்வில் ஒளி விளக்கேற்ற வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் உள்ள கள்ளக்குறிச்சி வருவாய்க் கோட்டம் கல்வராயன் மலை, சின்னசேலம், தியாகதுருகம், கள்ளக்குறிச்சி, சங்கராபுரம், ரிஷிவந்தியம் ஆகிய பகுதிகளை உள்ளடக்கியது. இங்கு அரசு பேருந்து 300-க்கு மேல் உள்ளது. தனியார் பேருந்து 60, மினி பேருந்து 54, லாரி 1,558, என்.பி. லாரி 325, மேக்ஸ் கேப் 379, பள்ளிப் பேருந்து 374, ஆட்டோ ரிக்ஷா 2,333, டிரிஸ்ட் கார் 948, டாடா ACE 1,572, சொந்த கார் 3,000, மோட்டார் சைக்கிள் 9,000, ட்ராக்டர் 9,000, டிரெய்லர் 5,000 போன்ற வாகனங்கள் உள்ளன. எனவே, கள்ளக்குறிச்சியில் புதியதாய் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்க்காணும் ஒன்றியத்தில் உள்ள ஊராட்சிகள் இரண்டாகப் பிரிக்க வேண்டுமென அப்பகுதி மக்கள் நீண்ட காலமாகக் கோரிக்கை விடுத்து வருகின்றனர். அதனை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

[திருமதி க. அழகுவேலு] [2011 செப்டம்பர் 8]

சின்னசேலம் ஒன்றியம்: இராயப்பனூர் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து செல்லியம்பாளையம் ஊராட்சி. 2. ஈசாந்தை ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து நாட்டார்மங்களம் ஊராட்சி. 3. எலவடி ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து பூசப்பாடி ஊராட்சி. 4. கூகையூர் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து வீரபயங்கரம் ஊராட்சி. 5. அனுமநத்தல் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து கீழ்க்குப்பம் ஊராட்சி. 6. வி. அலம்பளம் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து வி. கிருஷ்ணாபுரம் ஊராட்சி.

கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியம்: காட்டனத்தல் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து லட்சியம் ஊராட்சி.

தியாகதுருகம் ஒன்றியம்: முடியனூர் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து குளூர் ஊராட்சி.

எனது கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில் உள்ள கீழ்க்காணும் ஊராட்சியில் உள்ள நியாய விலைக் கடையில் ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட குடும்ப அட்டைகள் உள்ளன. ஆகையால், பொதுமக்கள் ரேஷன் பொருட்கள் வாங்குவதற்கு மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, கீழ்க்காணும் நியாய விலைக் கடையை இரண்டாகப் பிரிக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி நகரம்: 20 வார்டு

தியாகதுருகம் ஒன்றியம்: கூத்தக்குடி

கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியம்: பொற்படாகுறிச்சி, மலைக் கோட்டாலம், புக்கிரவாரி

எனது கள்ளக்குறிச்சி சட்டமன்ற தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்க்கண்ட பாலங்களை நபார்டு திட்டத்தின்கீழ் கட்டித் தருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1. தியாகதுருகம்-அடரி சாலை கி.மீ. 18/2-ல் மழபுரா நதியின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம். 2. கொங்கராபாளையம் சாலை கி.மீ. 0/8-ல் மணிமுத்தா நதியின் குறுக்கே பாலம். 3. முடியனூர்-சித்தலூர் சாலை கி.மீ. 4/10-ல் மணிமுத்தா நதியின் குறுக்கே பாலம்.

2011 செப்டம்பர் 8] [திருமதி க. அழகுவேலு]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கள்ளக்குறிச்சி நகராட்சி, பேரூராட்சியாக இருந்தபோது, பேரறிஞர் அண்ணா பேருந்து நிலையத்தில், மறைந்த முன்னாள் முதல்வர், கழக நிறுவனர், பாரத ரத்னா எம்.ஜி.ஆர். திருவுருவச் சிலையும், பேரறிஞர் அண்ணா திருவுருவச் சிலையும் நிறுவப்பட்டது. தற்போது இரண்டு திருவுருவச் சிலைகளும் சேதம் அடைந்துள்ளன என்பதை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்குத் தகவல் தெரிவித்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அனுமதி பெற்று, சேதம் அடைந்த திருவுருவச் சிலைகளைனே.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேதம் அடைந்த பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் திருவுருவச் சிலைக்குப் பதிலாகவும், சேதம் அடைந்த இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் சிலைக்குப் பதிலாகவும் புதிதாக அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் இரண்டு சிலைகள் நிறுவப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி க. அழகுவேலு அவர்கள்.

திருமதி க. அழகுவேலு: மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு என் தொகுதி மக்களின் சார்பாக நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சியில் மாவட்ட தலைமை மருத்துவமனை செயல்பட்டு வருகிறது. மாவட்ட இணை இயக்குநர் (மருத்துவப் பணி) அலுவலகம் விழுப்புரத்தில் இயங்குகிறது. இதனால் நிருவாக நடவடிக்கை எடுக்க மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே கள்ளக்குறிச்சியில் புதியதாக மாவட்ட இணை இயக்குநர் (மருத்துவப் பணி) அலுவலகம் அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி நகராட்சி எனது தொகுதியின் மையப் பகுதி. இதனைச் சுற்றி சின்னசேலம், வடக்கந்தல், கல்வராயன்மலை,

[திருமதி க. அழகுவேலு] [2011 செப்டம்பர் 8]
சங்கராபுரம், ரிஷிவந்தியம், தியாகதுருகம் ஆகிய பகுதிகளை
உள்ளடக்கியதாக உள்ளதால் எங்கள் பகுதி மக்களின் நீண்ட
நெடுநாள் கோரிக்கையான கீழ்க்கண்ட வழித்தடங்களில் புதிய
பேருந்துகள் வழங்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்;

கள்ளக்குறிச்சி-பழனி, கள்ளக்குறிச்சி-கோயம்புத்தூர்,
கள்ளக்குறிச்சி-மதுரை, கள்ளக்குறிச்சி-சென்னை 3 குளிர்சாதனப்
பேருந்துகள், கள்ளக்குறிச்சி-சென்னை (3 செமி-உலக்ஸ்),
உளுந்துர்பேட்டை-சுத்தக்குடி-விருகாவூர் நகரப்பேருந்து.

கள்ளக்குறிச்சியில் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக்
கழகத்திற்கு இரண்டு பணிமனைகள் உள்ளன. ஒவ்வொரு
பணிமனைக்கும் தலா மூன்று நகரப் பேருந்துகளைப் புதிதாக
வழங்கி, கிராமப்புற ஏழை எளிய மக்கள் பயன்பெறும் வகையில்
அவர்களின் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு
அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காலத்தின்
கொடையாய், கற்பக விருட்சமாய், ஞாலப் புதுமையாய்,
தேனீக்களின் சுறுகறுப்பாய், துறைதோறும், துறைதோறும்
புதுமைகள் பல படைத்திட புறப்பட்டிருக்கும் புதிய புறநானூற்றின்
புரட்சிப் பூபாளமே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின்
சாதனைகளை அடுக்கிக்கொண்டே போகலாம். நித்தம் நித்தம்
ஓர் அறிவிப்பு: தமிழக மக்களுக்குக் கொடுத்து கொடுத்து சிவந்த
கைகளல்லவா நம் அம்மாவின் கைகள்! (மேசையைத் தட்டும்
ஒலி) அருட்பெருஞ்ஜோதியே, தனிப்பெரும் கருணையே, தமிழக
மக்களுக்காக உழைத்துக் கொண்டிருக்கும் மாண்புமிகு அம்மா
அவர்களுக்கு நீண்ட ஆயுளைக் கொடு என் இறைவா என்று
வேண்டி, எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு அம்மா
அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும்
என் நெஞ்சம் நிறைந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.
நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்
திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

2011 செப்டம்பர் 8]

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் குறித்த மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துத் துறை என்பது நாட்டின் சமூகப் பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கும், மக்களின் வாழ்வாதாரத்திற்கும் அடித்தளமாக விளங்கும் துறையாகும். போக்குவரத்துத் துறையில் போக்குவரத்துத் துறை, சேவைத் துறையாகச் செயல்படுகிறது. பயணிகளுக்குப் பாதுகாப்பும், தேவையான வசதிகளும் செய்து கொடுக்க வேண்டியது அவசியம். தமிழகத்தில் நாள் ஒன்றுக்கு 2 கோடியே 10 இலட்சம் ஏழையெளிய, நடுத்தர வருவாய்ப் பிரிவினருக்குக் குறைந்த கட்டணத்தில் பயணிக்கக்கூடிய வசதியைச் செய்து கொடுக்கின்றது. இந்தியாவில் வேறெந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத அளவில் அதிகமான பேருந்துகளை இயக்கும் நிறுவனம் நமது தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம். வெறும் எண்ணிக்கையில் மட்டுமல்ல; செயல் திறனிலும்கூட இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகம் ஒரு இலட்சத்து 30 ஆயிரம் பணியாளர்களைக் கொண்டு 21 ஆயிரத்து 169 பேருந்துகளுடன் சிறப்பாகச் செயல்படுகிறது என்பது உண்மையிலேயே பாராட்டுக்குரியது. இந்தியாவில் அதிக இலாபம் தரும் துறைகளில் போக்குவரத்துத் துறையும் ஒன்று. ஆனால், இன்று கடும் நிதி நெருக்கடிகளால் போக்குவரத்துக் கழகம் சிக்கித் தவிக்கின்றது. போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நிதிப் பற்றாக்குறையால் மூச்சுவிட துணறிக்கொண்டிருக்கின்றன. கடந்த ஆட்சியில் விபத்து இழப்பீட்டுப் பணம் கட்ட முடியாமல் நிதிமன்ற வளாகங்கள் எல்லாம் பஸ் டெப்போக்களாகக் காட்சியளித்தன. 1-1-2001 முதல் 25-6-2011 வரை மத்திய அரசு 52 முறை டீசல் விலையை உயர்த்தியுள்ளது.

பிற்பகல் 1-10

மாநில அரசு இதுவரை கட்டணத்தை உயர்த்தாமல் இருப்பது பாராட்டுக்குரியது. ஆனாலும், கடந்த ஆட்சியில் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் பெயரை மாற்றி அதிகாரிகள் அவரவர் விருப்பத்திற்கேற்ப இயக்கினார்கள். எஸ்.எஸ்.எஸ்., எஸ்.எப்.எஸ்., டி.எஸ்.எஸ்., பி.பி., எக்ஸ்பிரஸ், Point to Point, End to End, 1 to 1, 1 to 3, 1 to 5, Five Star, N.H. Express

[திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி] [2011 செப்டம்பர் 8
என்ற பெயர்களில் பேருந்துகளை இயக்கி கட்டணத்தை உயர்த்தி
மக்களை குழப்பமடையச் செய்தனர். இவற்றையெல்லாம்
நம்முடைய தமிழக அரசு இப்போது போக்கி நடவடிக்கை
எடுத்துள்ளது பாராட்டுக்குரியது.

பல உட்புற கிராமங்களில் வசிக்கும் பள்ளி மாணவ,
மாணவிகள் சுமார் 3, 4 கிலோ மீட்டர் தூரம் வரை நடந்து
சென்று, பேருந்து ஏறி பள்ளி செல்கின்ற சூழ்நிலை நிலவுகின்றது.
எனது தொகுதியில்கூட இதுபோன்ற நிறைய கிராமங்கள் உள்ளன.
எனவே, பள்ளி நேரங்களிலும், பள்ளி விட்ட பின்பும் இதுபோன்ற
கிராமங்களுக்குக் கூடுதல் பேருந்து வசதிகளை இயக்கிட அரசு
நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

கடந்த ஆட்சியில் பல ஊர்களுக்கு புதிது புதிதாகப்
பேருந்துகளை விடுகிறோம் என்று சொல்லி, பழையப்
பேருந்துகளுக்கு பதில் புதிய பேருந்துகளை விடுகிறோம் என்று
விட்டார்கள். பொதுமக்களும் சந்தோஷப்பட்டார்கள். ஆனால்,
பேருந்து விட்ட இரண்டு தினங்களுக்குப் பிறகு புதிய
பேருந்துகளில் பெரும் பகுதி, அழகிரி சொன்ன இடங்களுக்கும்,
ஆளும் கட்சி உறுப்பினர்கள் உள்ள தொகுதிகளுக்கும்
சென்றுவிட்டன. புதிய பேருந்துகளும் இல்லை, பழையப்
பேருந்துகளும் இல்லை. மக்கள்தான் ஏமாந்து போனார்கள்.

எனது ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் கடந்த
ஆட்சியில் R.T.O. அலுவலகம் கட்ட நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு,
பணிகள் நடைபெற்று வருவதாக அறிவித்தார்கள். அந்தக் கட்டடம்
எங்கு கட்டினார்கள் என்று தெரியவில்லை. அந்தப் பணம்
ஒதுக்கப்பட்டதா; அல்லது அவர்கள் ஒதுக்கிக் கொண்டார்களா
என்பதை விசாரணை செய்து எனது தொகுதியில் வட்டாரப்
போக்குவரத்து அலுவலகம் கட்டித் தர அரசு ஆவன செய்ய
வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துக் கழகங்களை நிதி நெருக்கடியிலிருந்து மீட்கவும்,
தமிழக மக்களின் பயண வசதிக்கு அரசு பொறுப்பேற்றும், மின்
வாரியத்திற்கு பட்ஜெட்டில் ஒதுக்கப்பட்ட நிதியைப் போல தமிழக
அரசு வரவு-செலவு பட்ஜெட்டில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும்
நிதி ஒதுக்கீடு செய்து தர வேண்டுமென்று அன்போடு
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2011 செப்டம்பர் 8] [திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி]

அரசுப் பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்துகளில் இறந்தவர்களின் குடும்பத்தினருக்கும், காயமடைந்தவர்களுக்கும் உரிய இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கும்வகையில் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பல கோடி ரூபாய் நிதிச் சுமையினை ஏற்க வேண்டியுள்ளது. இச்செலவினத்தைக் குறைக்க அரசுப் பேருந்துகளை, பொதுத் துறை இன்சூரன்ஸ் நிறுவனங்களில் காப்பீடு செய்ய வேண்டும்.

கடந்த தி.மு.க. அரசு தொழிற்சங்கங்களின் அடிப்படை உரிமைகளைப் பறிக்கக்கூடிய வகையில் தேர்வு செய்யப்பட்ட தொழிற்சங்கம் தவிர்த்து, இதர தொழிற் சங்கங்களுடன் நிர்வாகிகள் பேச்சுவார்த்தை நடத்தக் கூடாது என்று அரசாணை எண் 350-ஐப் பிறப்பித்தது. தொழிற்சங்க உரிமையை நிலைநாட்டவும், தொழிலாளர் நலன் காத்திடவும் இந்த அரசாணையை அரசு திரும்பப் பெறவேண்டும்.

பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப பராமரிப்புப் பிரிவுகளில் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களை நியமித்திடவேண்டும். தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் பணிமனைகளில் குறைவாக உள்ளதால் பேருந்துகளின் பராமரிப்புப் பணிகள் பாதிக்கப்படுவதோடு, பணியாளர்களிடமிருந்து வேலைப் பளு திணிக்கப்படுகிறது. எனவே, தேவையான தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களை, ஏற்கெனவே Apprentice பயிற்சி பெற்றவர்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து நியமனம் செய்திடவேண்டும்.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கு ஒதுக்கீட்டு அடிப்படையில் பணி நியமனம் வழங்கி அவர்களுக்கு இலகுப் பணி வழங்கிட ஆவன செய்யப்பட வேண்டும்.

22-1-2011 ஆம் தேதியிட்ட 2010 ஆம் ஆண்டுக்கான ஊதிய ஒப்பந்தத்தில் போக்குவரத்துக் கழக ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு 2003, 2007, 2010 ஆம் ஆண்டுக்கான ஊதிய ஒப்பந்தப் பலன்கள் மற்றும் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்குவது போன்ற அகவிலைப்படி உயர்வுத் தொகை ஆகியவற்றினை வழங்க உடன்பாடு எட்டப்பட்டது. ஊதிய ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டு தற்போதுவரை அப்பலன்கள் கிடைக்கப் பெறவில்லை. வயோதிகத்தை கணக்கிலெடுத்துக் கொண்டு, ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு ஒப்பந்தப்படியான பென்ஷன் உயர்வு, அகவிலைப்படித் தொகையினை அரசு வழங்கிட நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

[திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி] [2011 செப்டம்பர் 8]

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அசுர வளர்ச்சியடைய காரணமாக இருந்த ஓய்வூதியதாரர்கள், அனைத்து பேருந்துகளிலும் பயணம் செய்கின்ற வகையில் அனுமதியளித்திட வேண்டும். பணியிலுள்ள ஆயிரக்கணக்கான ரிசர்வ் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துனர்கள், 400 நாட்களுக்கு மேல் பணிபுரிந்தும் இவர்களுக்கு தினக்கூலி உத்தரவு வழங்கப்படுகின்றது. 240 நாட்கள் பணிமுடித்த அந்த தினக்கூலித் தொழிலாளர்களுக்குப் பணி உத்தரவு வழங்கப்படவேண்டும்.

நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள் தேர்தல் அறிக்கையிலே சொன்ன வாக்குறுதிகளை நிறைவேற்றுகின்றவகையில் 58 வயது மற்றும் 58 வயதுக்கு மேல் உள்ள அனைவருக்கும் Bus Pass வழங்கிட அரசு நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும்.

பிற்பகல் 1-15

நெருக்கடி மிகுந்த இயந்திரமயமான வாழ்க்கையில் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்றனர் ஆட்டோத் தொழிலாளர்கள். கடந்த ஆட்சியில் ஆட்டோ ஓட்டுநர்களுக்கு மட்டுமே ஆட்டோ உரிமம் வழங்கப்பட வேண்டும் என்ற கோரிக்கையையும் மீறி, நீதிமன்ற உத்தரவையும் மீறி அலட்சியப்படுத்தியதால், இன்று தொழிலுக்குச் சம்பந்தம் இல்லாதவர்களுக்கெல்லாம் ஆட்டோ உரிமம் வழங்கி கடன், மானியம் தந்ததினால், உண்மையான தொழிலாளர்கள் பலரும் பயன்பெற முடியாமல் போனது. அதுமட்டுமின்றி, ஆட்டோவின் விலையில் ஒரு வண்டிக்கு 25,000 ரூபாய்வரை செயற்கையான விலையேற்றம் செய்து, டி.வி.எஸ்., பஜாஜ் நிறுவனத்துடன் கடந்த ஆட்சியாளர்கள் அதிகாரிகளோடு இணைந்துகொண்டு பர்மிட்டில் ஊழல், காஸ்கெட்டில் ஊழல், வேலை செய்யாத மின்னணு மீட்டரில் ஊழல், பெட்ரோல், ஆயில் அடிக்கடி விலை ஏற்றம், நியாயமான மீட்டர் கட்டணம் இல்லாத நிலை ஆகியவற்றினால் கடந்த ஐந்து ஆண்டுக் காலமாக நிலையற்ற வருமானமின்றி பொதுமக்களின் பேச்சுக்கும், ஏச்சுக்கும் அரசு ஆளாகியது. மேலும் வெந்த புண்ணில் வேலை பாய்ச்சுவதுபோல் R.T.O. காவல் துறையினரின் அடாவடித்தனமான சோதனை என்ற பெயரில் பொய் வழக்கு போடப்பட்டது. இச்சூழலில் Ape ஆட்டோ, ஷேர் ஆட்டோ, டாடா மேஜிக் போன்ற வாகனங்களின் ஆக்கிரமிப்பால் ஆட்டோ

2011 செப்டம்பர் 8] திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி]

தொழில் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. வாங்கிய கடனைக் கட்டமுடியாமல், நிலையான வருமானம் இல்லாமல் அவர்கள் குடும்பம் தத்தளித்ததோடு, பல ஆட்டோ தொழிலாளர்கள் தற்கொலை முயற்சியில் ஈடுபட்டு உயிரிழப்பதால் அவர்களின் குடும்பம் நடுத்தெருவிற்கு வருகிறது. இந்நிலையைப் போக்கிட, ஆட்டோ தொழிலைப் பாதுகாத்திட நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். 8 ஆம் வகுப்புவரை படித்த அனைவருக்கும் ஆட்டோ ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கி அவர்களைப் பாதுகாத்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழக அரசின் முத்திரைச் சின்னமாக விளங்கும் ஆண்டாள் அவதரித்த ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர், அதிகமான சுற்றுலாப் பயணிகளும், பொதுமக்களும் வந்து செல்லும் ஊராகும். இங்கிருந்து சென்னை செல்ல ஓர் அரசு குளிர்சாதனப் பேருந்து இயக்கிட வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடந்த ஆட்சியில் எனது தொகுதியில் பல்வேறு வழித்தடங்களில் சென்ற பஸ்கள் தற்போது நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. குறிப்பாக, மதுரை-பிளவக்கல், விருதுநகர்-ஆயர்தர்மம், டி.கல்லுப்பட்டி-வத்திராயிருப்பு, ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர்-எம். புதுப்பட்டி, ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர்-காண்காபுரம் ஆகிய வழித்தடப் பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. இந்தப் பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்கிட வேண்டும்.

மேலும் பஸ் வசதி குறைவாக உள்ள பல் கிராமங்களுக்கு கூடுதல் பஸ் வசதி செய்துதர அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறை ரோந்து வாகனங்களில் பணிபுரியும் காவலர்களால், பொதுமக்கள் முகம் சுளிக்கின்ற நிலை உள்ளது. காரணம், அவர்கள் இரு சக்கர வாகனங்களில் செல்லும் யாரையும் விட்டு வைப்பது இல்லை. வண்டியை நிறுத்தி வாயை ஊதச் சொல்கிறார்கள். டோல்கேட் வசூல்போன்ற வசூலிலும் ஈடுபடுகிறார்கள். இது மதுப்பழக்கம் இல்லாதவர்களை மிகவும் மன உளைச்சலுக்கு ஆட்படுத்துகிறது. இதுபோன்ற நடவடிக்கைகள் தவிர்க்கப்படவேண்டும். புதுக்கோட்டை மாவட்டம், ஆலங்குடி போக்குவரத்துப் பணிமனை விரைவில் திறக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

[2011 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. நாராயணன் அவர்கள், (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உட்காருங்கள். நன்றியைச் சொல்லி, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் போற்றுகின்றவகையில் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொண்டு வருகிறார்கள். இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பிலே நன்றியைச் சொல்லி மேலும் பல்வேறு கோரிக்கைகள் இருக்கின்றன. நான் கொடுத்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்ற பொழுது, நெடுஞ்சாலையில் பணிபுரிகின்ற போக்குவரத்துக் காவல் துறை அதிகாரிகள் முகம் சுளிக்கின்ற அளவில் செயல்படுகிறார்களென்று சொன்னார்கள். இந்த நடைமுறை கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் இருந்தது. இப்பொழுது சாலை விபத்துகளைக் குறைக்கவேண்டும்; உயிரிழப்பைத் தடுக்கவேண்டும்; விலைமதிப்பற்ற உயிர்களைக் காக்கவேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மேசையைத் தட்டும் ஒலி ஆணையை வழங்கி, குடிபோதையில் வாகனம் ஓட்டுகிறவர்கள மீதுதான் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் இருக்கிற காவல் துறையினுடைய அதிகாரிகள் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. நாராயணன் அவர்கள்.

திரு. ஆ. நாராயணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2011-2012 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையில் எனது முதல் கன்னிப் பேச்சைப் பேச வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு முதற்கண் நன்றியையும், வணக்கத்தையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2011 செப்டம்பர் 8] [திரு. ஆ. நாராயணன்]

அகில இந்திய சமத்துவ மக்கள் கட்சியை அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் வெற்றிக் கூட்டணியில் இணைத்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், அரசியல் சூழ்ச்சியில் சிலந்தி வலையில் சிக்கியிருந்த எங்களை அரவணைத்து ஆட்கொண்டீர்கள் அம்மா. அம்மாக்கள் எல்லோரும் ஓர் இலையில்ல்தான் விருந்து படைப்பார்கள் அம்மா. நீங்கள் எங்களுக்கு இரட்டை இலையிலே விருந்து படைத்தீர்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதில் ஒன்றான நாங்குநேரி தொகுதியில் என்னைப் போட்டியிடச் செய்த அகில இந்திய சமத்துவ மக்கள் கட்சியின் நிறுவனத் தலைவர் புரட்சித் திலகம், ஈராறு மொழி பேசும் அறிவுச்சுடர், அண்ணன் சரத்குமார் அவர்களுக்கும், குடும்ப ஆட்சியை ஒழித்து, நல்லாட்சி மலரச் செய்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தாருக்கும், கூட்டணிக் கட்சித் தொழர்களுக்கும் என் வெற்றிக்காக உழைத்திட்ட சமத்துவ மக்கள் கட்சியின் நிர்வாகிகளுக்கும், தொண்டர்களுக்கும், நாங்குநேரி தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும் என் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-20

எங்களது கட்சியின் தலைவர், மிக நெருங்கிய நண்பர் இல்ல விழாவிற்குச் சென்ற காரணத்தினால் அவருடைய ஆலோசனைப்படி போக்குவரத்துத் துறைத் தொடர்பான எனது கருத்துகளை இங்கே தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

தமிழகப் போக்குவரத்துத் துறை, இந்தியாவில் மிகச் சிறந்த போக்குவரத்துத் துறையாகத் திகழ்கிறது. 21,169 பேருந்துகள் மாநிலத்தின் பல்வேறு தடங்களில் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இருந்தபோதிலும், போக்குவரத்து நிறுவனங்கள் நிதிநிலைப் பற்றாக்குறையில் உள்ளன என்று நிதிநிலை அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தேவையற்ற செலவுகளைக் கட்டுப்படுத்தவும், செயல்திறனை மேம்படுத்தவும், அரசு தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்குமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இதன்மூலம், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இலாபத்தையும், முன்னேற்றத்தையும் நோக்கிச்

[திரு. ஆ. நாராயணன்] [2011 செப்டம்பர் 8
செல்லும் என்பது உறுதி. மேலும், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய்
125 கோடி செலவில் 3,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்க இருப்பது
மகிழ்ச்சியான செய்தியாகும். தமிழக அரசு நிதி நெருக்கடியில்
இருந்தபோதிலும், மாணவர்களுக்கு இலவச பஸ் பாஸ் வழங்க
ரூபாய் 304 கோடி ஒதுக்கீடு செய்திருப்பது மிகுந்த
பாராட்டுக்குரியதாகும்.

சென்னை நகரின் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி
செய்திட, மெட்ரோ இரயில் திட்டம், மோனோ இரயில் திட்டப்
பணிகளை விரைவுபடுத்தவிருப்பது மகிழ்ச்சியளிக்கக்கூடியது.
படிப்படியாக, கோயம்புத்தூர், மதுரை, திருச்சி போன்ற
மாநகரத்திலும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க மோனோ
இரயில் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த உரிய ஆய்வு முயற்சிகள்
மேற்கொள்ளப்படுமென்று அறிவித்திருப்பது மிகுந்த
மகிழ்ச்சிக்குரியது. தமிழகத்திற்கு இரயில் போக்குவரத்துத்
திட்டங்களை விரைந்து செயல்படுத்துவதில் மத்திய அரசு
பாரபட்சம் காட்டி வருகிறது. பல்வேறு திட்டங்கள் கிடப்பில்
போடப்பட்டுள்ளன. கன்னியாகுமரிவரை இருவழி இரயில் பாதை
விரைந்து அமைத்திட்டால் தமிழகம் மேலும் தொழில் வளர்ச்சி
பெறும் என்பது உறுதி. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா
அவர்கள்தான் இத்திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு மத்திய அரசை
வலியுறுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தனியார் பேருந்துகள், ஆம்னி சொகுசுப் பேருந்துகள்
கட்டணத்தை உயர்த்தியிருக்கிறார்கள். ஆனால், போக்குவரத்துக்
கழகங்களின் நிதிநிலை மோசமாக இருந்தாலும், பஸ் கட்டணத்தை
உயர்த்தாமல் இருப்பது பாராட்டுக்குரியதாகும். மேலும்
இந்தியாவில் பஸ் கட்டணம் குறைவாக நிர்ணயம் செய்துள்ள
மாநிலங்களில் தமிழகம்தான் முதன்மையாகத் திகழ்கிறது.

இன்சூரன்ஸ் துறையில் பல்வேறு தனியார் நிறுவனங்கள்
புதிதாகத் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் இந்தத் தொழிலில்
போட்டி ஏற்பட குறைந்த சலுகைக் கட்டணங்களில் இன்சூரன்ஸ்
தொகை வாய்ப்பும், இன்சூரன்ஸ் தொகை கழிவு கிடைக்கும்
வாய்ப்பும் உருவாகியுள்ளது. இந்த நிலையைப் பயன்படுத்தி,
போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் குறைந்த தொகையாவது
இன்சூரன்ஸ் செலுத்த முடிந்தால் ஊழியர்களுக்கும்,
பயணிகளுக்கும், பொது மக்களுக்கும் உடனடி பயனும்,
பாதுகாப்பும் கிடைக்க வாய்ப்புண்டு.

2011 செப்டம்பர் 8] [திரு. ஆ. நாராயணன்]

பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்ற அளவில் ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள் இல்லையென்ற நிலையுள்ளது. பேருந்துகளின் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளவும் போதுமான அளவில் பணியாளர் இல்லை என்ற நிலையும் உள்ளது. தேவையான காலியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டால் போக்குவரத்துக் கழகங்களை மேம்படுத்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் எடுக்கும் தீவிர முயற்சிகளுக்கு உதவியாக இருக்கும். பொதுமக்கள் நலனுக்காக மட்டுமே இயங்கும் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பேருந்துகளுக்கு மசல் மானியத்தைக் கொடுக்குமாறு மத்திய அரசை நாம் வலியுறுத்தலாம்.

போக்குவரத்து ஊழியர்கள் பணி நேரம் கூடுவதின் காரணமாகவும், மசல் சிக்கனக் கெடுபிடிகள் காரணமாகவும் மன உளைச்சலுக்கு ஆளாகிறார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் தொழிலாளர்களீது கருணை காட்டவேண்டும்.

அரசு ஊழியர்களுக்கு இணையான ஓய்வு உதவித் தொகை கிடைக்க, 2011 இல் அமைந்த புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சியில் முயற்சி மேற்கொள்ளப்பட்டது. அதை மீண்டும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் நிறைவேற்றுவார்கள் என்று போக்குவரத்து ஊழியர்கள் எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

ஒரு விபத்துக்கு ஒரு சம்பள உயர்வு குறைப்பும், இரண்டு விபத்திற்கு இரண்டு சம்பள உயர்வு குறைப்பும், மூன்றாவது விபத்திற்குப் பணி நீக்கமும் செய்யும் நடவடிக்கைகள் கடந்த ஆட்சியில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. அவ்வாறு, இல்லாமல் விபத்துக்கு ஓட்டுனர்கள் மட்டுமே பொறுப்பேற்க முடியாத இன்றைய நிலையில் விபத்தின் சூழல் மற்றும் பாதிப்புகளை ஆராய்ந்து தக்க நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டுமென்று ஊழியர்கள் எதிர்பார்க்கிறார்கள்.

ஆங்கிலேயர் காலத்தில் கட்டப்பட்ட கட்டடத்தில் இயங்கி வந்த நாங்குநேரி தாலுகா கட்டடத்திற்குப் பதிலாக புதிய கட்டடம் அமைத்திட அனுமதி அளித்துள்ளமைக்கு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கு எனது நன்றியைத் தொகுதி மக்களின் சார்பில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ஆ. நாராயணன்] [2011 செப்டம்பர் 8]

அதேபோல, நாங்குநேரி தாலுகாவில் இயங்கிவரும் குற்றவியல் நடுவர் நீதிமன்றம், துணை நிலை உரிமையியல் நீதிமன்றம் ஆகியவற்றிற்குப் புதிய ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் அமைத்திட உத்தரவிட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாங்குநேரியில் உயர் தொழில்நுட்பப் பூங்கா அமைந்திட மக்களிடம் இருந்து 2,400 ஏக்கர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டது. இந்த நிலத்தில் தொழில்நுட்பப் பூங்கா அமைப்பதாகக் கூறி, ஹைதராபாத்தைச் சேர்ந்த AMRL என்ற தனியார் நிறுவனத்திற்குத் தாரை வார்த்துவிட்டார்கள். தொழில்நுட்பப் பூங்கா உருவாகவில்லை. இதில் மோசடி நடந்துள்ளதா என்று விசாரணை நடத்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிட வேண்டும்.

பிற்பகல் 1-25

நாங்குநேரி தொகுதி, மூலக்கரைப்பட்டியில் புதிய பேருந்து நிலையம் அமைத்து உதவிட வேண்டும்.

நாங்குநேரி தொகுதிக்குட்பட்ட களக்காடு ஒன்றியம், சடைமாள்குளம்-அப்பர்குளம் ஆகிய இரண்டு ஊர்களுக்கும் இடையே புதிய பாலம் அமைத்திட வேண்டும்.

பச்சையாறு அணைக்கட்டுக்கு மேல் பகுதியிலுள்ள தலையணை சிவப்புரம் பகுதியில், நாங்குநேரி கால்வாய்க்குத் தென்புறம் தடுப்பணை கட்டிக் கொடுத்து, அந்தப் பகுதியிலுள்ள 14 குளங்களுக்கும் நீர்வரத்துக் கிடைக்க ஆவன செய்திட வேண்டும்.

நாங்குநேரி தாலுகா, ஏர்வாடி நகரில் புதிய பேருந்து நிலையம் அமைத்து உதவிட வேண்டும்.

நாங்குநேரி கால்வாய், நாங்குநேரி குளத்தில் தடுப்பணைக் கட்டி, குளத்தின் மேல்வாய் வழியாக புதிய கால்வாய் வெட்டி, வில்வராயர் குளம் முதல் மாங்குளம் வரை 40 குளங்களுக்குத் தண்ணீர் கிடைக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட வேண்டுமென்று வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாங்குநேரி மற்றும் களக்காடு யூனியன் பகுதிகளில் அரசுக் கலைக் கல்லூரி அல்லது பொறியியல் கல்லூரி தொடங்கிட வேண்டுமென்ற தொகுதி மக்களின் வேண்டுகோளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் முன்பாக சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

2011 செப்டம்பர் 8] திரு. ஆ. நாராயணன்]

நாங்குநேரி பர்கிட் மாநகரிலுள்ள ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை, 30 படுக்கைகள் கொண்ட சுகாதார நிலையமாகத் தரமுயர்த்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய நாங்குநேரி தொகுதியில், வடக்கு விஜயநாராயணம் பஞ்சாயத்திலுள்ள கைலாசநாதர்புரம் கிராமத்தைச் சேர்ந்த சேர்மதுரை என்பவரின் மகன் சுதர்சன், வயது 5, ஆழ்துளைக் கிணற்றில் தவறி விழுந்து இறந்துவிட்டான். அதாவது, நேற்று 9 மணிக்கு அந்தச் சம்பவம் நடந்திருக்கிறது. 15 மணி நேர தீவிர முயற்சியில், மாவட்ட ஆட்சியர் மற்றும் மாவட்ட காவல் துறை கண்காணிப்பாளர், தீயணைப்புப் படையினர் ஆகியோர் அந்தக் குழந்தையை உயிருடன் மீட்பதற்கு முயற்சி செய்திருக்கிறார்கள். ஆனால், அந்தக் குழந்தை இறந்துவிட்டான். ஆகவே, தமிழக முதலமைச்சரின் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்து அந்தக் குழந்தையின் குடும்பத்திற்கு உதவி செய்ய வேண்டுமென்று கூறி, எனக்கு இந்த வாய்ப்பினை அளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நாராயணன் அவர்களுக்கு நன்றி. அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் அவர்கள்.

***திரு. பி.ஆர். மனோகர்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறையின் சார்பில் பேச எனக்கு அனுமதியளித்த மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு என்னுடைய பணிவான வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

வேலூர் மாவட்டம், அரக்கோணம் நகரத்தில் ஏதோ ஒரு மூலையில் தொண்டனாக இருந்த என்னை, தேசிய முற்போக்கு திராவிடக் கழகத்தின் நகரச் செயலாளராக்கி, சோளிங்கர் தொகுதியின் வேட்பாளராக அறிவித்து, அதற்காக அயராது உழைத்துப் பிரச்சாரம் செய்து, 10,000 வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் என்னை வெற்றிபெறச் செய்து, இந்த மாமன்றத்திலே அமர வைத்து அழகு பார்க்கும் ஆண்டாள் அழகரின் அருமைப் புதல்வரே, எங்கள் அம்மாவும் நீரே, அய்யாவும் எங்கள்

[திரு. பி.ஆர். மனோகர்] [2011 செப்டம்பர் 8]
அண்ணாரும் நீரே; மாண்புமிகு கேப்டன் அவர்களுக்கு என்
மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொண்டு,
என்னுடைய கன்னிப் பேச்சைத் தொடங்குகின்றேன்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

2011-2012 ஆம் ஆண்டு தமிழக அரசின் நிதிநிலை அறிக்கை
மிகவும் வரவேற்கத்தக்கது. அதேசமயத்தில், பொதுமக்களுக்கு
போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துவதற்காகப் போக்குவரத்துத்
துறையின் சார்பில் 3,000 புதிய பேருந்துகளை இயக்குவதும்
வரவேற்கத்தக்கது. தமிழக அரசின் சார்பில் இயக்கப்படும்
பேருந்துகள் அனைத்தும் மக்களுக்கு பயன்தரக்கூடிய வகையில்,
அனைத்துப் பகுதிகளிலும் இயக்கி, பொதுமக்களின் தேவையை
முழுவதுமாகத் தீர்க்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய சோனியங்கர் தொகுதியிலுள்ள பல கிராமங்களில்
காலையிலும், மாலையிலும் பணிக்குச் செல்வோரும், பள்ளிக்குச்
செல்லும் மாணவ, மாணவிகளும் படும் இன்னல்கள்
கொஞ்சநஞ்சமல்ல. பேருந்துகளின் பற்றாக்குறையால் பல
கிராமங்களில் மக்கள் பேருந்தின் படிக்கட்டுகளில் தொங்கியபடியும்,
கூரையின்மீது அமர்ந்தும் பயணிப்பது வாடிக்கையாகிவிட்டது.
இன்னும் பேருந்துகள்கூட இல்லாத கிராமங்களில் மக்கள், பங்கு
ஆட்டோக்களில் அதிகக் கட்டணம் செலுத்தி காய்கறி
மூட்டைகளைப்போல், ஒருவர் மீது ஒருவர் அமர்ந்து பயணம்
செய்கிறார்கள். இத்தகைய பாதுகாப்பில்லாத பயணத்தால் அதிக
அளவில் விபத்துகளும், அதிக உயிரிழப்புகளும் ஏற்படுகின்றன.

பிற்பகல் 1-30

தமிழகம் முழுவதும் இயக்கப்படும் 3,000 புதிய பேருந்துகளில்,
எனது தொகுதிக்குப் போதுமான அளவுக்குப் பேருந்துகள் தர
வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், மோசமான
சாலைகளால் பேருந்துகள் அதிக அளவில் பாதிக்கப்படுகின்றன.
இதனால், அரசின் பராமரிப்புச் செலவுகள் இரட்டிப்பாக
உயருகிறது. அதுமட்டுமன்றி பேருந்துகளின் ஆயுட்காலமும் குறைகிறது.
ஆகவே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்
துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2011 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது அவருடைய தொகுதியில் பேருந்து வசதி மிகக் குறைவாக இருக்கிறது, பொதுமக்கள் மூட்டை முடிச்சுகளைப்போல ஏறிச் செல்ல வேண்டிய நிலைமை உள்ளது என்று சொன்னார்கள். அந்த நிலைமைகள் எல்லாம் கடந்தகால கருணாநிதி ஆட்சியில் இருந்திருக்கலாம். மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராக மூன்றாவது முறையாகப் பொறுப்பேற்ற பின்னர், எந்தெந்த கிராமங்களுக்குப் பேருந்து வசதிகள் இல்லையோ, எங்கெல்லாம் கூடுதல் பேருந்துகள் தேவைப்படுகிறதோ, அங்கெல்லாம் ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொண்டு, பேருந்து வசதிகளுக்கு ஏற்பாடு செய்வதற்கான நடவடிக்கையை எடுக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உத்தரவு வழங்கியிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய சட்டமன்றத் தொகுதியில் கூடுதல் பேருந்து வசதிகள் அல்லது புதிய வழித் தடங்களில் பேருந்து வசதிகள் வேண்டுமென்று எழுதிக் கொடுப்பாரேயானால், அதற்குண்டான நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிச்சயமாக எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் அவர்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு எனது நன்றி. ஏற்கெனவே உங்களிடத்திலே எழுதிக் கொடுத்திருக்கிறேன். சோலிங்கர் தொகுதி, தமிழ்நாட்டில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பேருந்து வசதி வேண்டுமென்று எழுதிக் கொடுத்ததும், மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் 196 புதிய பேருந்துகளை 106 புதிய வழித் தடங்களோடு இயக்கி, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களது கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றிய முதலமைச்சர், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 8]

தொடர்ந்து பல்வேறு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய தொகுதிகளுக்குக் கூடுதல் பேருந்து வசதி வேண்டுமென்று எழுதிக் கொடுத்திருந்தாலும் அல்லது கொடுக்கப்பட்டாலும், அத்தனை பேருந்து வழித் தடங்களையும் ஆய்வு செய்து, அதற்குண்டான நடவடிக்கைகளை நிச்சயமாக மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் அவர்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. சோளிங்கர் தொகுதி என்பது தமிழ்நாட்டில் இரண்டாவது பெரிய தொகுதி. சோளிங்கர்-சென்னை வழித்தடத்தில் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் 1994-1996-இல் பொறுப்பேற்றவுடன் சோளிங்கர் அடுத்த பாண்டியநல்லூர் கிராமத்தில் அரசுப் போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. அதற்கு வேண்டிய நிலம் ஒதுக்கப்பட்டு, அந்த நிலத்தில் மின் கம்பங்கள் இருந்ததால், அவற்றை அகற்றுவதற்கும், மின் துறைக்குச் செலுத்த வேண்டிய தொகையைக் கட்டுவதற்கும் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தது. இந்நிலையில், ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்டு, 1996-இல் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி ஏற்பட்டு, அந்த ஆட்சியில் ஏழை எளிய மக்களுக்குப் பயன்பட வேண்டிய மேற்படி திட்டம் கைவிடப்பட்டது. எனவே, சோளிங்கர் தொகுதியில் அரசுப் போக்குவரத்துப் பணிமனை தொடங்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதால், இக்கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் ஏற்கெனவே ஒரு கோரிக்கை விடுத்திருக்கிறேன்.

சோளிங்கர் தொகுதி, மூன்று ஒன்றியங்களும், நான்கு பேரூராட்சிகளும் அடங்கிய மிகப் பெரிய தொகுதியாகும். மொத்தம் 97 பஞ்சாயத்துகளும், 61 வார்டுகளும் உள்ளடங்கிய தொகுதியில் மொத்தம் 3,20,000 மக்கள் வசிக்கின்றனர். ஆகவே, சோளிங்கர் தொகுதியில் போக்குவரத்துப் பணிமனை ஆரம்பித்து, அதிகப் பேருந்துகளை இயக்குவதன்மூலம் பலதரப்பட்ட ஏழை மக்கள் பயன்பெறுவார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2011 செப்டம்பர் 8] [திரு. பி.ஆர். மனோகர்]

சோளிங்கர் தொகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசல் கடுமையாக உள்ளது. வேலூர்-திருத்தணி செல்லும் சாலையில் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட்டு, மக்கள் கடுமையாகப் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். ஆகவே, வேலூர்-திருத்தணி சாலையை அகலப்படுத்தவும், தேவைப்படும் இடங்களில் புறவழிச் சாலை அமைக்கவும் அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அருள்மிகு இலட்சுமி நரசிம்மசுவாமி திருக்கோயில் அமைந்துள்ள சோளிங்கர் பேரூராட்சியை நகராட்சியாகவும், தனி தாலுகாவாகவும் மாற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோளிங்கர் மற்றும் அதன் சுற்றுப்புறத்திலுள்ள மாணவ மாணவிகள் பயன்பெறும் வகையில் கலைக் கல்லூரி, தொழில் நுட்பக் கல்லூரி அமைக்க அரசு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காவேரிப்பாக்கத்தில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் உள்ளது. இதில், வெளி நோயாளிகளாக தினமும் 500 பேருக்கு மேல் வந்து செல்கிறார்கள். இங்கு தற்போது ஒரு மருத்துவர் மட்டுமே பணிபுரிந்து வருகிறார். மேலும் தேவைப்படும் மருத்துவர்களை நியமனம் செய்வதோடு 30 படுக்கை வசதி கொண்ட மருத்துவமனையாக விரிவாக்கம் செய்து தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோளிங்கர் தொகுதியில் அமைந்துள்ள அருள்மிகு ஸ்ரீ நரசிம்மசுவாமி திருக்கோயிலைச் சுற்றியுள்ள மலைப் பகுதிகளில் கனிம வளங்கள்-கிரானைட் கொள்ளையடிக்கும் எண்ணத்தோடு மலையின் மேல் உயரம் எவ்வளவு உள்ளதோ அதே அளவுக்குப் பூமியின் கீழ்மட்டம் வரை சென்று கிரானைட் கற்களைக் கொள்ளையடிக்கிறார்கள். இதனால், புனித ஸ்தலமான அருள்மிகு இலட்சுமி நரசிம்மசுவாமி திருக்கோயில் மலைப் பகுதிக்கு அபாயம் ஏற்படும் வாய்ப்புள்ளது என்பதால், அரசின் கனிம வளங்கள் கொள்ளை போவதை தமிழக அரசு உடனடியாகத் தடுத்து நிறுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. பி.ஆர். மனோகர்] [2011 செப்டம்பர் 8]

பிற்பகல் 1-35

ஒரு சிறு கோரிக்கை. தமிழகத்தில் பசுமை மரங்களை வெட்டுவதற்கு எப்படித் தடை விதிக்கப்பட்டுள்ளதோ, அதேபோல் மலைப் பகுதிகளில் உள்ள கனிம வளங்களை அழிப்பதற்கும் தமிழக அரசு தடை விதிக்கவேண்டும். ஏனென்றால், வருங்காலத் தலைமுறையினர் மலைப் பகுதிகள் என்றால் வரைபடத்தில் மட்டுமே பார்த்துத் தெரிந்துகொள்ளக்கூடிய ஒரு பரிதாபமான நிலைக்குத் தள்ளப்படுவார்கள். ஆகவே, இந்தப் பிரச்சினையில் அரசு மறுபரிசீலனை செய்து பூமிக்குக் கீழ் உள்ள மலைகளை மட்டும் உபயோகத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று ஒரு கோரிக்கையை விடுக்கிறேன்.

வேலூர் மாவட்டம், அரக்கோணம் வட்டம், அத்திப்பட்டு கிராமம், சோளிங்கர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் அமைந்துள்ள பாலாற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யவேண்டும். இந்தப் பாலம் கட்டுவதினால், 100 கிராமங்களுக்குமேல் வசிக்கும் அப்பகுதி மக்கள் பயன்பெறுவார்கள் என்பதாலும், ஆந்திரா, கர்நாடகா போன்ற வெளி மாநிலங்களுக்குச் செல்லும் பேருந்துகளுக்கு மிகவும் வசதியாக இருக்கும் என்பதாலும், பாலாற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்த அவையில் பேச வாய்ப்பினை அளித்த வாழும் வள்ளல், நான் வணங்கும் வள்ளல் கேப்டன் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவருக்கும் நன்றி தெரிவித்துக்கொண்டு அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ரெத்தினசாமி. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெரம்பூர் தொகுதியின் மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. சவுந்தரராசன் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, லோக் அதாலத் பற்றி இங்கே சொன்னார்கள். மூன்றாவது முறையாகத் தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராக மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் பொறுப்பேற்று, 100

2011 செப்டம்பர் 8] [திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

நாட்களில் செய்திட்ட சாதனைகளின் மற்றொரு மணிமகுடமாக, அரசாணை எண் 107, நாள் 28-7-2011-இல் ரூபாய் 39 கோடியே 67 இலட்சம் லோக் அதாலத்மூலம் விபத்து இழப்பீடாக வழங்க ஆணை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் 172 வழக்குகளுக்கு ரூபாய் 8.6 கோடி செலவாகிறது. மேலும் 6-8-2011 அன்று நடந்த மெகா லோக் அதாலத்மூலம் 68 வழக்குகளுக்கு ரூபாய் 1.9 கோடி செலவிட ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குப் பேரவையின் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் தயவுசெய்து அமைதி காத்திடுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ரெத்தினசாமி அவர்கள்.

திரு. மு. ரெத்தினசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதலில் என்னுடைய வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

“நாடுஎன்ப நாடா வளத்தன நாடுஅல்ல
நாட வளம்தரு நாடு”

என்ற வள்ளுவரின் வாக்குப்படி, வாழ்க்கைக்கு வேண்டிய வசதிகள் எளிதாகக் கிடைக்கக்கூடிய நாடு நல்ல நாடு; வருந்தி முயன்ற பின்னர்தான் வசதிகள் கிடைக்குமென்றால் அது நல்ல நாடாகாது என்ற குறளின்படி வழிநடத்திச் செல்லும் எங்கள் வழிகாட்டியே! உலகத் தமிழர்களின் உன்னதத் தலைவியே! புரட்சித் தலைவரின் அரசியல் சுவடே! ஏழைகளின் ஏற்றமே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. மு. ரெத்தினசாமி] [2011 செப்டம்பர் 8]

வால்மீகியின் வடமொழி இலக்கியமான இராமாயணம் போன்றவற்றுக்கெல்லாம் ஈடுகொடுக்கின்ற விதமாக, அவற்றுக்கெல்லாம் இணையாக விளங்குகின்ற எங்கள் இலக்கியத் தாயே! தயாபரியே!

‘ஏழைகளின் சிரிப்பில் இறைவனைக் காண்போம்’ என்றார் அறிஞர் அண்ணா அவர்கள். அந்த அறிஞரின் அடிச்சுவட்டில் அவரின் திருப்பெயரோடு விளங்கும் இந்த இயக்கத்தில், தாங்கள் தலைவியாய் விளங்கும் இக்காலக் கட்டத்தில், இன்றைய ஏழைகள் தங்கள் சிரிப்பில் அல்லவா அந்த இறைவனைக் காணுகின்றார்கள்! அதுதானே உண்மை! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அப்படிப்பட்ட இறைவியின் ஆட்சியில், காவிரி, குடமுருட்டி, வெண்ணாறு, வெட்டாறு, வடவாறு எனும் ஐவகை ஆறுகளால் ஆராதிக்கப்பட்டு, ஐந்து ஆறு என்னும் திருவையாறு ஆகிய தலத்திலே, தமிழிசையும், தியாகராயரின் கீர்த்தனைகளும் காற்று வெளியிடைக் கீதங்களாக உலாவரும் மண்ணில், சித்திரை முழு நிலவில் சப்த ஸ்தான விழா காணும் இடத்தில், கயிலைக் காட்சியை அப்பர் கண்ட தலத்தில், மறைமலை அடிகளார், உவேசா, உமா மகேஸ்வரனார், நா. மு. வேங்கடசாமி நாட்டார் போன்ற தமிழறிஞர்கள் தடம் பதித்த மண்ணிலே, ஒரு சிவத்தலமாக அமைந்த அந்தத் திருவையாறு தொகுதியில் இருந்து இந்தப் பேரவைக்குத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, தங்கள் திருப்பார்வையால் கடைத்தேறிய காட்சிக்கு வித்தாக நின்ற எனது வித்தகத் தலைவியே! தடையில்லாப் பயணத்திற்குத் தடையில்லாச் சான்றளித்த தமிழக மக்களின் நலங்காக்கும் நல் அரசியே!

பிற்பகல் 1-40

ஓர் இரவு லாரியிலோ அல்லது பேருந்திலோ 200 கிலோ மீட்டர் பயணம் செய்து, அங்கு ஒரு பர்லாங்கு தூரத்தில் எங்கு மேடான பகுதி உள்ளதோ, அங்கேயே நின்று அம்மாவைப் பார்க்கலாம் என்று காத்து நின்று, ஆயிரம் நிலவு ஒரு நிலவாகக் காட்சி தரும் அம்மாவைத் தரிசிக்க காத்துக் கிடக்கும் என்னை, பத்தடி தூரத்தில் அம்மா பேரவையில் அமர வைத்து அழகு பார்த்த தலைவியே! உண்மையாய் உழைக்கும்

2011 செப்டம்பர் 8] [திரு. மு. ரெத்தினசாமி]

தொண்டர்களுையெல்லாம் அடையாளம் காணும் அன்னையே!
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இங்கேயிருக்கும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களெல்லாம் நமது இயக்கத்தில் உழைத்து, உழைத்து ஓடாய் போனவர்கள். வைரம், வைடுரியம், முத்து, மரகதம், மாணிக்கம், பவளம், புஷ்பராகம், கோமேதகம், நீலம் போன்ற வரிசையில் எல்லாரையுமே ஒவ்வொரு நவரத்தினங்களாக அடையாளம் கண்டு இங்கே அம்மா அமர வைத்திருக்கிறார்கள்.

ஒரு மாத காலமாய் நடைபெறும் இந்தக் கூட்டத் தொடரில், தங்கள் பள்ளியில் பயிலும் பாக்கியத்தால், பேரவையின் நடவடிக்கைகள் குறித்தும், மக்களோடு எங்களை இணைத்துக்கொள்ளும் பணிகள் குறித்தும் நிறையவே சுற்றுக் கொண்டிருக்கிறோம். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே, இந்த மாணவர்களுக்கு இனி மக்கள் தேர்தலில் எப்போதுமே வெற்றிதான் என்பதை இங்கே வெட்ட வெளிச்சமாக்க விரும்புகிறேன் அன்னையே!

நான் 1984-இலிருந்து 1994 வரை எம்.ஜி.ஆர். இளைஞர் அணியின் ஒன்றியச் செயலாளராகவும், 1994-இலிருந்து இன்றுவரை கழகத்தின் ஒன்றியச் செயலாளராகவும் பணியாற்றி வருகின்றேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே, அன்னையே, என்னை தங்கள் இல்லத்திற்கு அழைத்து, திருவையாறு தொகுதியிலே வேட்பாளராய் நின்றால் வெற்றி வாய்ப்பு கிடைக்குமா என்று கேட்டீர்கள் அம்மா! நீங்கள் உங்கள் வேட்பாளராக என்னை அறிவியுங்கள். அதுவொன்றே நான் வெற்றி பெற உதவும் என்று நானும் சொல்ல, சுட்டெரிக்கும் வெயிலில் தஞ்சைக்கு வந்து என்னை அறிமுகப்படுத்தி வாக்கு கேட்டீர்கள் அம்மா.

தங்களை வழியனுப்ப வந்து நின்ற என்னைப் பார்த்து, 'சந்தோஷம்தானே! வெற்றி பெறுவீர்கள்' என்று வாழ்த்தியும் சென்றீர்கள். தங்களின் வாழ்த்தால் கிடைத்த அந்த வெற்றியைத் தங்களின் திருப்பாதங்களில் சேர்க்கின்றேன் அம்மா!

தங்களின் ஆட்சியில் போக்குவரத்து மானியத்தில் எனது பேச்சும் இருக்கட்டுமென்று ஓர் இருக்கையளித்த எங்கள் இல்லக் கடவுளே! தங்களை வணங்கி, என்னுடைய உரையைத் தொடங்குகிறேன்.

[திரு. மு. ரெத்தினசாமி] [2011 செப்டம்பர் 8]

தஞ்சை மாவட்ட ஆட்சியாளர் அலுவலகமும், அம்மாவட்டத்தின் பிற துறை அலுவலகங்களும் கொண்ட புதிய வளாகம் ஒன்று 25 கோடி ரூபாய் செலவில் கட்டப்படுமென்று நிதிநிலை அறிக்கையிலே அறிவிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது. அதற்காக, மாவட்டம் மற்றும் எங்கள் தொகுதி மக்களின் சார்பாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன் அம்மா.

சென்ற ஆட்சியிலே, தாங்கள் உலகத் தமிழ் மாநாடு நடத்துகின்றபோது தஞ்சையைச் சுற்றி சுற்றுப் பாதை அமைத்துக் கொடுத்தீர்கள். அதிலே 25 சதவிகிதப் பணிகளைத் தங்கள் ஆட்சிக்குப் பிறகு வந்தவர்கள் முடக்கி வைத்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் அதை விரைவிலே முடித்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று இந்தத் தருணத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமண உதவித் திட்டங்களில் ஒன்றான, திருமணத்திற்குத் திருமாங்கல்யம் செய்ய நான்கு கிராம் தங்கம் இலவசமாக வழங்கி வருகிறீர்கள். முதலமைச்சரின் பெண் குழந்தைப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தின்கீழ், பெண் குழந்தைகளுக்கு வைப்புத் தொகை 50,000 ரூபாயாகவும், இரண்டு பெண் குழந்தைகளுக்கான வைப்புத் தொகை 25,000 ரூபாயாகவும் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. ஓய்வூதியதாரர்களின் மாத ஓய்வூதியம் 500 ரூபாயிலிருந்து 1,000 ரூபாயாக உயர்த்தியுள்ளீர்கள். தேர்தல் அறிக்கையில் வாக்களித்தபடி பெண்களுக்கு மின் விசிறி, மிக்சி, கிரைண்டர் ஆகியவை இலவசமாக வழங்கப்படும் என்று அறிவித்துள்ளீர்கள். திருநங்கையர் நலம்பெற, அவர்கள் தொழில் தொடங்க 25 விழுக்காடு மானியத்தில் 15 இலட்சம் ரூபாய் வரை கடனாவது என்றெல்லாம் உதவிகளை வழங்கி இந்தச் சமுதாயத்தைக் கைதூக்கும் ஒரு சமுதாயக் காவலராகத் தாங்கள் விளங்குகிறீர்கள் அம்மா!

கிராமங்களிலெல்லாம் மாமியார், மருமகள் சண்டையெல்லாம் நீங்கி, இன்றைக்கு தாங்கள் ஆயிரம் ரூபாய் பணம் கொடுக்கின்ற காரணத்தால் மாமியாரையெல்லாம் மதிக்கின்ற மருமகள்களாக ஊரெல்லாம் இருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தங்களைக் கவனிக்க ஆள் இல்லாமல் இருந்த தாய், தந்தையர்கள், வயது முதிர்ந்தவர்களெல்லாம் தாங்கள் கொடுக்கின்ற ஆயிரம் ரூபாய் பணத்தை வைத்து உணவருந்துகிறார்கள். பிள்ளைகளும் அவர்களைக் கவனித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் அம்மா.

2011 செப்டம்பர் 8] [திரு. மு. ரெத்தினசாமி]

புரட்சித் தலைவி என்பதில் உள்ள அந்தப் “புரட்சி” என்கிற அடைமொழி, அம்மா உங்களுக்கே பொருந்தும்; உங்களுக்கே அது பொருந்தும் என்பதை இந்த நேரத்திலே சொல்ல நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

வறுமைக் குளிரால் வாடும் முதியோர்களுக்கு வாழ வழி செய்த புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில், அந்த முதியோர்களை, பனிக் குளிரிலிருந்து காப்பாற்றினால் நன்றாக இருக்கும் என்று எண்ணுகிறேன் அம்மா. இந்த நேரத்தில் ஏழை, எளியோரின் ஒரு சிறிய வேண்டுகோள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. ஆறுமுகம் மற்றும் திரு. உலகநாதன், மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அவையில் இப்படி அமைச்சர்களின் முன்பக்கம் வந்து பேசக்கூடாது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ரெத்தினசாமி அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-45

திரு. மு. ரெத்தினசாமி: தைப் பொங்கலின்போது வழங்கப்படுகின்ற இலவச வேட்டி, சேலைகளோடு, முதியோருக்கு மட்டும் இலவசப் போர்வைகளை வழங்கினால் அவர்களை அந்தப் பனிக் குளிரில் இருந்து காப்பாற்றிய பெருமை, காப்பாற்றிய புகழ் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களையே சாரும் அம்மா!

‘கான மஞ்ஞைக்குக் கலிங்கம் நல்கிய
பெருங்கடல் நாடன் பேகன்’

என்று அன்று குளிரால் நடுங்கிய ஒரு மயிலுக்குக் கலிங்கப் பட்டாடை வழங்கிய வள்ளல் பேசனை சிறுபாணாற்றுப்படை சிறப்பித்ததைவிட, இந்தச் செயலால் அம்மா அவர்களை இந்த உலகமே சிறப்பிக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே இங்கே வேண்டுகோளாக வைக்கிறேன் அம்மா.

பொதுமக்களுக்குப் போக்குவரத்து வசதிகளை மேம்படுத்த, நடப்பு நிதியாண்டில் 3,000 பேருந்துகளைப் புதிதாய் வாங்க தாங்கள் ஆணையிட்டுள்ளீர்கள். அதற்காகத் திருத்த வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் பங்கு மூலதன உதவியாக ரூ.125 கோடியும் ஒதுக்கி இருக்கிறீர்கள்.

[திரு. மு. ரெத்தினசாமி] [2011 செப்டம்பர் 8]

தலைநகரின் தற்போதைய நெரிசலைக் குறைக்க மெட்ரோ இரயில், மோனா இரயில் போன்ற இரயில் திட்டங்களைத் துரிதப்படுத்தி இருக்கிறீர்கள்.

போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குக் கூடுதல் வருவாய் ஏற்படுத்தும் வகையில் தற்போது கணிசமாக நிலம் உள்ள பேருந்து நிலையங்களை அரசு-தனியார் கூட்டு முயற்சியால் பேருந்து நிறுத்த வசதியுடன் அடுக்கக் வணிக வளாகம் கட்டி மேம்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க நல்லறிவிப்புச் செய்துள்ளீர்கள்.

மாணவர்களுக்கு பஸ் பாஸ் வழங்குவதற்கு இழப்பீடாக மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு உதவித் தொகை வழங்க ரூ.304 கோடி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளீர்கள்.

நாட்டின் வளர்ச்சியே போக்குவரத்துதான் என்று மையப்படுத்தி இருக்கிறீர்கள். அந்த மையத்திலே நானும் நிற்க ஆசைப்படுகின்றேன். என் தொகுதியில் போக்குவரத்தை என் தாயின் திருக் கருணையால் சீர்படுத்த எண்ணுகின்றேன்.

கிராமங்கள்தோறும் பேருந்து வசதி வேண்டும் என்று மக்கள் தங்கள் ஆட்சியில் எதிர்பார்த்து நிற்கின்றார்கள். அனைத்துக் கிராமங்களுக்கும் பெரிய பேருந்துகள் செல்ல இயலாத வகையிலே அந்தச் சாலைகள் எல்லாம் மிகவும் குறுகலாக உள்ளன. எனவே, அம்மா அவர்கள் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக, மினி பேருந்து வழித் தடங்களை அமைத்து, அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு போக்குவரத்து வசதிகளை செய்து தர வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பூவோடு சேர்ந்த நாரும் மணம் பெறும் என்பதைப்போல, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் தொகுதியான ஸ்ரீரங்கம் தொகுதியின் கிழக்குப் பகுதியும், திருவையாறு தொகுதியின் மேற்குப் பகுதியும் சந்திக்கும் இடமான கல்லணையிலே கரிகாலன் 1,200 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கட்டிவைத்த கல்லணையின் மேலே 120 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு ஆங்கிலேயர்களால் குறுகிய பாலம் கட்டப்பட்டுள்ளது. இதில் கனரக வாகனங்கள் செல்ல முடியாததால், பள்ளி, கல்லூரிகளுக்குச் செல்லும் மாணவ மாணவிகள் கீழ்ப் பகுதியில் பேருந்தில் இருந்து இறங்கி, மேல் பகுதிக்குச் செல்ல சுமார் ஒரு கிலோ மீட்டர் தூரம் வரை

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2011 செப்டம்பர் 8] [திரு. மு. ரெத்தினசாமி]

நடந்து செல்ல வேண்டியுள்ளது. எனவே, கனரக வாகனங்கள் செல்லத் தக்க வகையில் அங்கு ஒரு 650 மீட்டர் நீளமுள்ள பாலத்தைக் கட்டித் தர வேண்டும் அம்மா.

மேலும், நவக்கிரக ஸ்தலங்களான திங்கனூர் உள்ளிட்ட பல ஆலயங்களுக்குச் செல்வதற்கு வசதியாகவும், புகழ்பெற்ற பூண்டி மாதா கோயில் மற்றும் வேளாங்கண்ணி ஆலயங்களுக்குச் செல்வதற்கு வசதியாகவும், கல்லணையின் வடபுறம் கொள்ளிடத்தில் பாலம் அமைத்து ஸ்ரீரங்கத்திலிருந்து பூம்புகார் எனப்படும் காவேரிப்பூம்பட்டினம் வரை செல்வதற்கு வழிவகை செய்ய வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ரெத்தினசாமி, சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள். சரியாக 10 நிமிடம் ஆகி இருக்கிறது.

திரு. மு. ரெத்தினசாமி: அடுத்து, உள்ளம் சார்ந்த ஒரு கோரிக்கை. உள்ளம் மட்டுமல்ல, அது உடல் சார்ந்த ஒரு கோரிக்கையும்கூட என்ற வகையிலே இங்கே ஒரு கோரிக்கையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கனிவான பார்வைக்காக வைக்க விரும்புகிறேன்.

செங்கிப்பட்டியிலே மகாத்மா காந்தி நினைவு காச நோய் மற்றும் மருத்துவ நோய் மருத்துவமனை ஒன்று உள்ளது. ஆங்கிலேயரால் நிறுவப்பட்ட ஒரு அறக்கட்டளைமூலம் 1951 ஆம் ஆண்டு அது ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 338 ஏக்கர் நிலப் பரப்பில் உள்ள அந்த மருத்துவமனை 1970 வரை போதிய மருத்துவர்களையும், மருத்துவ ஊழியர்களையும் கொண்டிருந்தது. அதற்குப் பின்னால், . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரெத்தினசாமி அவர்கள், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களிடத்திலே எழுதிக் கொடுத்துவிடுங்கள். நம்முடைய சட்டமன்றப் பேரவைச் செயலகத்திலே கொடுத்துவிடுங்கள்.

திரு. மு. ரெத்தினசாமி: சரி, சார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி சொல்லி முடியுங்கள்.

திரு. மு. ரெத்தினசாமி: அதை மட்டும் படித்து முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, சீக்கிரம் முடியுங்கள். விரைவாக வாசியுங்களேன்.

[2011 செப்டம்பர் 8]

திரு. மு. ரெத்தினசாமி: சரியான பராமரிப்பில்லாத, பார்த்தீனியக் காடு போல் ஆகிவிட்ட அம்மருத்துவமனையைப் பாதுகாத்துச் சீர்படுத்திட அம்மா அவர்களால்தான் முடியும் என்பதால் அறக்கட்டளையிலிருந்து நீக்கி அரசு மருத்துவமனையாக தரம் மிக்க உயர் மருத்துவ வசதி கொண்ட புற்று நோய் அரசு மருத்துவமனை மற்றும் ஆராய்ச்சி நிலையமாக மாற்றி. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: Goods வண்டி மாதிரி போய்க்கொண்டு இருந்தீர்கள். இப்போதுதான் Express மாதிரி போகிறீர்கள்.

திரு. மு. ரெத்தினசாமி: அரசே அதை ஏற்று நடத்த வேண்டுமேன். அப்போதுதான் விசாலமான அந்த மருத்துவமனைக்கு வந்த நோயும் நீங்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

திருக்காட்டுப்பள்ளியில் போக்குவரத்து நெரிசலைச் சமாளிக்க நகரத்தின் மேல் பகுதியில் சுற்றுப்புற வழிச்சாலை அமைக்க வேண்டும்.

திருக்காட்டுப்பள்ளியில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 1991 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டு, பின்பு வந்த ஆட்சியாளர்களால் நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட பணிமனையை மீண்டும் அமைக்க வேண்டும்.

திருவையாறிலிருந்து சென்னைக்கு மேலும் கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்கவும், புகழ்பெற்ற பூண்டி மாதா பேராலயம், 108 திவ்விய தேசத் தலங்களில் ஒன்றான கோவிலடி அப்பக்குடத்தாழ்வார் கோயில், வரகூர் பிரசன்ன வேங்கடேசப் பெருமாள் கோயில் ஆகிய திருத்தலங்களைத் தரிசிக்கச் சென்னையிலிருந்து நேரடிப் பேருந்துகளை இயக்கவும், தஞ்சாவூரில் இருந்து ரெட்டிப்பாளையம் கரம்பை வழியாக பூதலூர் மற்றும் திருக்காட்டுப்பள்ளிக்கு சில பேருந்துகளும், பள்ளியக்கிரகாரத்தில் இருந்து வெண்ணாற்றுக் கரையில் களஞ்சேரி வரை ஒரு பேருந்தும் இயக்கிட, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை இந்தப் பேரவை வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது திருவையாறு நகரப் பகுதியில் தஞ்சாவூர்-பெரம்பலூர் தேசிய நெடுஞ்சாலை உள்ளது. இந்தச் சாலையில்

2011 செப்டம்பர் 8] [திரு. மு. ரெத்தினசாமி]

தினந்தோறும் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. இதனைத் தவிர்க்க திருவையாற்றில் சுற்றுப்புற வழிச் சாலை ஒன்று ஏற்படுத்த வேண்டுகிறேன்.

திருக்காட்டுப்பள்ளியில் காவிரியாற்றின் குறுக்கே நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம் புதிய பாலம் அமைக்க வேண்டும். விண்ணமங்கலம் கிராமத்தில் வெண்ணாற்றில் புதிய பாலம் கட்ட வேண்டும்.

தஞ்சாவூர்-புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தை இணைக்கும் வகையில் கல்லணைக் கால்வாயின் குறுக்கே புங்குளூர் கிராமத்தில் பழுதடைந்த பாலத்தை நீக்கி புதிய பாலம் கட்ட வேண்டும். மேலும் திருவையாறு தொகுதிக்குட்பட்ட கல்லணைக் கால்வாயில் கல்லணையிலிருந்து ரெட்டிப்பாளையம் வரை உள்ள அனைத்துப் பாலங்களும் ஆங்கிலேயர் ஆட்சிக் காலத்தில் கட்டப்பட்ட பழமை வாய்ந்தவை ஆகும். இவை அனைத்தும் பழுதுபட்டுள்ளன. இவற்றை பழுதுநீக்கிப் புதுப்பித்துத் தர வேண்டும்.

மழைக்காலங்களில் ஆண்டுதோறும் சோழகம்பட்டி கிராமத்தில் காட்டாற்றுத் தண்ணீர் புகுந்து சேதப்படுத்துகிறது. இதனைத் தடுக்க காட்டுவாரி முழுவதும் தூர் வாரி கரையைப் பலப்படுத்தி, தண்ணீர் ஊருக்குள் புகாமல் சோழகம்பட்டியில் தடுப்புச் சுவர்கள் கட்டித் தர வேண்டும். இதனால் சோழகம்பட்டி, பர்மா காலனி, பொன்விளைந்தான்பட்டி ஆகிய ஊர்கள் பயனடையும்.

செங்கிப்பட்டி பகுதியில் உள்ள ஏரிகள், பட்டுக்கோட்டை அக்னி ஆறு கோட்ட நிருவாகத்தில் உள்ளன. அவற்றை நிருவாக வசதிக்காக தஞ்சாவூர் பொதுப் பணித் துறைக் கோட்டத்தில் இணைக்க வேண்டும்.

ஆலக்குடி, ரெட்டிப்பாளையம் பகுதிகளில் உள்ள முதலைமுத்துவாரியின் கீழ்மட்டப் பாலங்களை மாற்றி உயர்மட்டப் பாலங்கள் கட்ட வேண்டும்.

பூதலூர் பகுதியில் ஒரு அரசு மகளிர் கலைக் கல்லூரியும், பொறியியல் கல்லூரியும் அமைக்க வேண்டும்.

கொள்ளிடம் ஆற்று நீரைக் கொண்டு விஷ்ணும்பேட்டை பகுதியிலிருந்து அறந்தாங்கி கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் செயல்படுகிறது. இதன் கிழக்கே ஒரு தடுப்பணை ஒரு மீட்டர்

[திரு. மு. ரெத்தினசாமி] [2011 செப்டம்பர் 8
உயரத்தில் கட்டி மக்களின் குடிநீர்த் தேவை மற்றும்
கால்நடைகளுக்குத் தேவையான தண்ணீர் வசதியை
ஏற்படுத்துவதுடன் விவசாய நிலங்களுக்கு நிலத்தடி நீர் பெருகவும்
வாய்ப்பை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டும்.

விவசாயத் தொழிலையே நிரந்தரமாகக் கொண்டுள்ள
திருக்காட்டுப்பள்ளி பகுதியில் ஒரு நிரந்தர நெல் கொள்முதல்
நிலையம் அமைக்க வேண்டும்.

விவசாயம் சார்ந்த வைக்கோல், நெல், தவிடு ஆகியவற்றை
மூலப் பொருளாகக் கொண்டு ஏதேனும் ஒரு தொழிற்சாலை
அமைக்க வேண்டும்.

‘ஏ’ பிரிவு வாய்க்கால் அனைத்தும் தூர் வார்ப்பட்டு அதன்
மதகுகள் பழுதுபார்த்துப் புதுப்பிக்க வேண்டும்.

அரசு நலத் திட்டங்களை மக்களுக்கு எடுத்துச் செல்லக்கூடிய
கிராம நிருவாக அலுவலர் உள்ளிட்ட அனைத்துக் காலிப்
பணியிடங்களை நிரப்ப வேண்டும்.

1986-இலிருந்து பூதலூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் வாயிலாக
அன்றைய நிருவாகக் குழுவால் தீர்மானம் நிறைவேற்றி இரயில்வே
நிருவாகத்திற்கு சென்டேஜ்—ஆகத் தொகை கட்டி பலமுறை
முயற்சி மேற்கொண்டு இன்றுவரை கிடப்பில் உள்ள சோழகம்பட்டி
இரயில்வே லெவல் கிராசிங் திட்டத்தை நிறைவேற்ற மத்திய
அரசுக்குத் தெரிவிக்க வேண்டும். இதனால், 100 கிராமங்கள்
பயனடையும்.

திருச்சினம்பூண்டி கிராமத்தில் 4 கிலோ மீட்டர் தொலைவுக்கு
ஒரு சுற்றுச் சாலை ஏற்படுத்த வேண்டும்.

கடைக்குடியிலிருந்து புத்தாம்பூர் வரை செல்லும் 2 கிலோ
மீட்டர் சாலை மண் சாலையாக உள்ளது. அதைத் தார்ச்
சாலையாக மாற்றித் தரவேண்டும்.

நெடுங்குளத்திலிருந்து இந்தளூர் செல்லும் சாலை மண்
சாலையாக உள்ளது. அதனையும் தார்ச் சாலையாக மாற்றித்
தரவேண்டும்.

சோழகம்பட்டி காட்டுவாரியை தஞ்சாவூர் மெயின் ரோடுக்கு
வடக்குப் பகுதியில் திருநெடுங்குளத்திற்குக் கிழக்கே

2011 செப்டம்பர் 8] [திரு. மு. ரெத்தினசாமி]

தேவராயனேரிக்கு வடக்கே ஒரு தடுப்பணை கட்டி மழை நீரைத் தேக்கினால் சொரக்குடிப்பட்டி, சோழகம்பட்டி, கடையக்குடி, பொன்விளைந்தான்பட்டி ஆகிய ஊர்களில் சுமார் 2,000 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும்.

நீண்டகாலக் கோரிக்கையான கடையக்குடி அய்யனார் குருக்கள் ஏரி 300 ஏக்கர் பாசன வசதி பெறுகிறது. மழை பெய்யும் காலங்களில் மழைநீரைத் தேக்கி விவசாயம் செய்தும் மழையில்லாத காலங்களில் திருச்சி பொதுப் பணித் துறை (ஆர். சி. டி.விஷ்ன்) மூலம் உய்யகுண்டான் நீட்டிப்பு வாய்க்கால் 5 ஆம் எண் அவுட்லெட் வழியாகத் தண்ணீர் விடுவது வழக்கமாக உள்ளது. இந்த ஏரியை ஆயக்கட்டு ஏரியாகச் சேர்த்து முறைக் காலங்களில் ஏரிக்குத் தண்ணீர் விட ஆவன செய்ய வேண்டும்.

திருவையாறு தொகுதி, திருக்காட்டுப்பள்ளி பகுதியில் பம்ப்செட்மூலம் பயிரிடப்பட்டு நெல் செப்டம்பர் முதல் வாரத்திலேயே அறுவடைக்கு வந்துவிட்டது. எனவே, அரசு நேரடி நெல் கொள்முதல் நிலையங்களை உடனே திறக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

கல்விராயன்பேட்டை-குருவாடிப்பட்டி சாலை பழுதடைந்துள்ளது. இதனை மேம்படுத்தியும், கிலோ மீட்டர் 1/4 இல் பழுதடைந்த கல்லணைக் கால்வாய் பாலத்தை கன இரக வாகனங்கள் செல்லும் அளவுக்குப் புதிய பாலம் அமைத்துத் தரவேண்டும்.

ஆலக்குடி, கோவிலடி, வரகூர் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிகளை மேல்நிலைப் பள்ளிகளாகத் தரம் உயர்த்திட வேண்டும்.

திருவையாற்றில் காவல் நிலையம், கருவூலம், தீயணைப்பு நிலையம், பிற்பட்டோர் நல விடுதி ஆகியவை அரசுக் கட்டடங்களாகக் கட்டப்பட வேண்டும்.

மேல உத்தமநல்லூர் முதல் ஈச்சங்குடி இடையே காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே நடைப் பாலம் அமைக்க வேண்டும்.

வீரசிங்கம்பேட்டையில் ஓர் அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்க வேண்டும்.

பல சீர்திருத்தத் திட்டங்கள் அம்மா ஆட்சியிலே இங்கே செம்மையாக அரங்கேறி இருக்கின்றன. அதனால்தான், ஏமாற்றும்

[திரு. மு. ரெத்தினசாமி] [2011 செப்டம்பர் 8]
போர்வையிலே, ஏழைகளின் வேர்வையிலே, எக்காளம் போட்ட
கூட்டம் எல்லாம் இங்கு உள்ளே வந்து அமர்ந்து சபாநாயகருக்கு
வணக்கம் சொல்லி சென்றுவிடுகிறார்கள்.

அப்படிப்பட்ட ஆற்றல்மிகு அன்னையின் ஆட்சியில் மூச்சை
விடுதலையாய் மொழிபெயர்க்கத் துடிக்கும் இலங்கைத்
தமிழர்களின் இதயப் பையில் வேள்வி மூச்சாய் விளங்கும்
எங்களின் 'வேதா' இல்ல விளக்கொளியில் எனக்கொரு ஒளி
கிடைத்தமைக்காகப் பெரிதும் மகிழ்ச்சியடைந்து, இந்த வரலாற்றுச்
சிறப்புமிக்க இந்தப் பேரவையிலே என்னை அமர்த்தி, இங்கே
போக்குவரத்து மானியக் கோரிக்கையிலே என்னைப் பேச வைத்த
மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நன்றி கூறி,
விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும்
ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சொன்ன பிறகு டாப் கியரில்
போய்விட்டீர்கள், நன்றி. அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர்
திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப் அவர்கள் கண்டிப்பாக உங்களுக்கு 5
நிமிடங்கள் தான் பேசுவதற்கு ஒதுக்கப்படும், அதற்குமேல்
கிடையாது.

பிற்பகல் 1-50

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, தமிழகப் போக்குவரத்துத் துறை மானியக்
கோரிக்கையின்மீது தொகுதி மக்களின் உணர்வுகளையும்,
கோரிக்கைகளையும் இம்மாமன்றத்தில் வைப்பதில்
மகிழ்ச்சியடைகிறேன். 26-6-2011 ஆம் நாளைய தினத்தந்தி
நாளிதழில் வெளியான செய்தி ஒன்றையும் இம்மாமன்றத்தில்
கட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். டீசல் விலை உயர்வு காரணமாக
அரசு பஸ் கட்டணம் உயர்த்தப்படுமா என மாண்புமிகு
போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் திரு. செந்தில் பாலாஜி
அவர்களிடம் பத்திரிகையாளர்கள் கேட்டபோது, "அண்ணா
தி.மு.க. அரசு மக்கள் நலன் காக்கும் அரசாகச் செயல்படும்
என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்துள்ளார்கள்.
அந்தவகையில் டீசல் விலை உயர்த்தப் பட்டுள்ளபோதிலும், அரசு
பஸ் கட்டணம் உயர்த்தப்பட மாட்டாது. ஏழையெளிய மக்கள்
அதிக எண்ணிக்கையில் அரசு பஸ்களில் பயணம் செய்கின்றனர்.
இதனால் அரசு அவர்களுக்கு சுமை ஏற்படுத்தும் வகையில் பஸ்

2011 செப்டம்பர் 8] திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்]

கட்டணத்தை உயர்த்தும் திட்டம் ஏதுமில்லை. டீசல் செலவினங்களால் ஏற்படும் கூடுதல் செலவினத்தை முதலமைச்சர் வழிகாட்டுதலின்படி ஈடு கட்டுவோம்” எனத் தெரிவித்திருந்தார்கள். அதை எப்படி ஈடு கட்டுவீர்கள் என்ற கேள்வியை எழுப்புவதுடன், ஏற்கெனவே போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கடன் சுமையால் தண்டாடிக் கொண்டிருப்பதையும் நான் அறிவேன். ஒரு பஸ் பழுதடைந்தால் உடனே சரிகட்டும் வகையில் மாற்று பஸ் இல்லை. தற்போதைய நிலவரப்படி மாதம் ஒன்றிற்கு போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 17 கோடி ரூபாய் செலவாவதாகவும், ஆண்டுக்கு 200 கோடி ரூபாய் கூடுதல் செலவாவதாகவும் குறிப்பிட்டு இருந்தீர்கள். திருநெல்வேலி கோட்டத்தில் உள்ள நாகர்கோவில் மண்டலத்தை எடுத்துக்காட்டாகக் கொண்டால், ஒய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டிய பணப் பலன்கள் 3 ஆண்டுகள், 4 ஆண்டுகள் கடந்துதான் கொடுக்கிறார்கள். மற்ற துறைகளைப்போல இவர்களையும் அரசு ஊழியர்களாக்கினால்தான் இப்பிரச்சினைக்குத் தீர்வு வரும். போக்குவரத்துக் கழகங்களில் அதிகாரிகளின் ராஜ்ஜியம்தான் நடக்கிறது. ஒவ்வொரு கோட்டத்திலும் ஒவ்வொருவிதமான சட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துகிறார்கள். இதன்மூலம் அதிகாரிகள், தொழிலாளர்கள் மத்தியில் அரசின் மீது அவப் பெயரை உருவாக்குகிறார்கள். நாகர்கோவில் மண்டலத்தில் புதிய தொழிலாளர்கள் 3, 4 ஆண்டுகளாக ரிசர்வ் தொழிலாளர்களாகப் பணியாற்றுகிறார்கள். இவர்கள் ஓவர் டைம் பணி செய்தால் கண்டக்டர்களுக்கு 15 ரூபாயும். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்தகால தி.மு.க. அரசு பேருந்துகளுக்குத் தேவையான ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள் நியமனத்தை தேவையவிடக் கூடுதலாக 12,000 நபர்களை ரிசர்வ் கேட்டகிரி என்ற கேட்டகிரியிலே ஓட்டுநர்களாக, நடத்துநர்களாக நியமனம் செய்துள்ளது. இந்த 12,000 நடத்துநர்களும், ஓட்டுநர்களும் கடந்தகால ஆட்சியாளர்களைக் கவனித்துவிட்டு பணியாணை கிடைக்கும், நிரந்தரப் பணியாணை கிடைக்கும் என்ற நம்பிக்கையோடு பணிக்கு வந்தவர்களுக்கு, கடந்தகால ஆட்சி

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 8]

வழங்கிய பணி என்பது, ஓர் ஓட்டுநருக்கு 25 பணிகள், 30 பணிகள் அல்லது 50 பணிகள் மட்டுமே. சொற்ப அளவில் அவர்களுக்குப் பணிகளை வழங்கிவிட்டு, அவர்களுடைய வாழ்க்கையை வீணடித்து, அவர்கள் ஏற்கெனவே செய்து கொண்டிருந்த அந்தத் தொழில்களையெல்லாம், பார்த்த பணிகளையெல்லாம் விட்டுவிட்டு, வேலை நிரந்தரமாக்கப்படும் என்ற எண்ணத்தில் அவர்கள் பணிகளுக்கு வந்தார்கள். இருக்கிற பேருந்துகளுக்குத் தேவையான ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள் இருக்கும்பட்சத்தில், ரிசர்வ் கேட்டகிரி என்ற பெயரிலே 12,000 தொழிலாளர்களை நியமித்திருக்கிறார்கள். இருக்கின்ற பேருந்துகள் 21,000; அதற்குத் தேவையான ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள் இருக்கும்பட்சத்தில் 12,000 ரிசர்வ் கேட்டகிரி ஓட்டுநர்களுக்கு, நடத்துநர்களுக்குப் பணி வழங்குவது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் யோசித்துப் பார்க்க வேண்டும். தேவையான அளவிற்கு அந்த ரிசர்வ் கேட்டகரியில் இருக்கின்ற ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்களுக்குப் பேருந்துகளினுடைய எண்ணிக்கைக்கேற்ப அவர்களுக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களினுடைய அரசால் பணி வழங்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு அவையின் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப் அவர்கள்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒவ்வொரு போக்குவரத்துக் கழகத்திலும் ஓவர் டைம் பணி செய்கின்ற கண்டக்டர்களுக்கு 195 ரூபாயும், டிரைவர்களுக்கு 200 ரூபாயும் சம்பளம் கொடுக்கிறார்கள். ஒவ்வொரு கழகத்திலும் ஒவ்வொருவிதமான சம்பள முறையை ஓவர் டைம் பணிக்குக் கொடுக்கிறார்கள். கம்பெனி சட்ட திட்டத்தின்கீழ் ஓவர் டைம் பணிக்கு இரட்டைச் சம்பளம் வழங்க வேண்டும். சென்னையில் ஓவர் டைம் பணி செய்தால் முழுச் சம்பளம் கொடுக்கிறார்கள். நாகர்கோவிலில் அரைச் சம்பளமும், முக்கால் சம்பளமும் கொடுக்கிறார்கள். ஓவர் டைம் பணி செய்ய மறுக்கும் டிரைவர்கள், கண்டக்டர்கள் பலவிதமாக மிரட்டப்படுகிறார்கள். விடுப்பு மறுக்கப்பட்டு. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2011 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கோபித்துக் கொள்ளக்கூடாது. அவர் சொல்லியது மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய ஆட்சியில் நடந்த நடைமுறைகள் அல்ல. எந்தவொரு ஓட்டுநரும், எந்தவொரு நடத்துநரும் மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய ஆட்சியில் மிரட்டப்படுவது இல்லை. எந்த அரசு அதிகாரிகளும் எந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய அதிகாரிகளும் மிரட்டப் படுவதில்லை. ஓட்டுநர்கள் சுதந்திரமாகப் பணி செய்யக்கூடிய அரசு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை முதலில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படி ஏதேனும் ஓட்டுநர்களை அல்லது நடத்துநர்களை மிரட்டுகிறார்கள் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் எழுத்துமூலம் தெரிவித்தால் அந்த அதிகாரிகள்மீது உரிய நடவடிக்கையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு எடுக்கும் என்பதை இந்தநேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப் அவர்கள். உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: தொழிலாளர்கள் விடுப்பு நாட்களில் வேறு கூலி வேலைக்குச் செல்கிறார்கள். காரணம், கூலி வேலைக்கு இதைவிடச் சம்பளம் அதிகம். குமரி மாவட்டத்தில் ஓவர் டைம் பணிக்கு முழுச் சம்பளமாவது கொடுங்கள் வண்டிகள் ஒழுங்காக ஓடும். 240 நாட்கள் பணி முடித்தவர்களுக்கு பணி நிரந்தர ஆணை வழங்குங்கள். நாகர்கோவில் மண்டலத்தில் 134 தினக்கூலிப் பணியாளர்களும், 195 ரிசர்வ் தொழிலாளர்களும் உள்ளனர். இவர்களின் பரிதாப நிலையை மாண்புமிகு முதல்வரின் பார்வைக்கும், கணிசமான கருணைக்கும் கொண்டு வருகிறேன். 240 நாட்கள் பணிமுடித்த அனைவருக்கும் பணி நிரந்தர ஆணையை முதல்வர் அவர்களே வழங்குங்கள். உங்களைத் தொழிலாளர்கள் போற்றுவார்கள். பெரும்பாலான தொழிலாளர்கள் உங்கள் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு அவர்கள்.

[2011 செப்டம்பர் 8]

திரு. ம. கலை அரக: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்து மானியக் கோரிக்கையில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி தெரிவித்து, ஒரு நாடு பொருளாதார ரீதியாக முன்னேற வேண்டுமென்று சொன்னால், அந்த நாட்டில் போக்குவரத்து சிறப்பாக செயல்பட வேண்டுமென்கின்ற ஒரு நியதி இருக்கிறது. தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தமட்டில், இந்தியாவிலே இருக்கக்கூடிய அத்தனை மாநிலங்களையும்விட போக்குவரத்துத் துறை மிகச் சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வருகிறது என்பதை நாம் கண்கூடாகப் பார்த்துக் கொண்டிருக்கின்றோம். அந்த வகையில் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு பாராட்டுதலைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அதேவேளையில், கிராமப்புறங்களைப் பொறுத்தமட்டில் இன்னும் சிறப்பாக பஸ்களை இயக்க வேண்டுமென்று பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின்சார்பாக நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். எந்த ஒரு துறையாக இருந்தாலும் நகர்ப்புறங்கள்தான் சிறப்பாகக் கவனிக்கப்படுகிறது. கிராமப்புறங்கள் ஒதுக்கப்படுகின்றது என்கின்ற ஒரு போக்கு மக்கள் மத்தியிலே இருக்கிறது. மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் எல்லா மக்களையும் ஒருசேர நினைக்கக்கூடிய ஆற்றல் படைத்தவர்கள். அந்த வகையில் கிராமப்புறங்களிலே இருக்கக்கூடிய மக்களுடைய எண்ணங்களைப் புரிந்துகொண்டு அதிலும் குறிப்பாக, காலை வேளைகளில் மாணவர்கள், வியாபாரிகள், விவசாயிகள் எல்லாம் நகர்ப்புறங்களுக்கு வருகின்றபோது பல இன்னல்களுக்கு ஆளாக்கப்படுகிறார்கள். ஆகவே, கிராமப்புறங்களிலிருந்து காலை வேளைகளில் சிறப்பான கூடுதல் பஸ்களை இயக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோல், பள்ளி மாணவர்கள் பஸ்களுடைய மேற்கரைகளில் பயணம் செய்யக்கூடிய ஒருநிலை இப்போதும் காணப்படுகிறது. அவற்றை எல்லாம் களைவதற்கு, கூடுதல் பஸ்களை இயக்க வேண்டும். வேலூர், கொடுக்கத்தூர் அணைக்கட்டுப் பகுதிகளிலிருந்து திருப்பதிக்குச் செல்வதற்கு மக்கள் கூடுதலான பஸ்களை இயக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறார்கள். அந்த பஸ் தடங்களை இயக்க வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களை நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

2011 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது பள்ளி மாணவர்கள் பேருத்தின் மேற்கூரையில் அமர்ந்து பயணம் செய்வதாகச் சொன்னார்கள். சென்னையில் சில இடங்களில் பேருந்துகளுக்குள் இருக்கை வசதி இருக்கின்ற பேருந்துகளில்கூட, சில மாணவர்கள் பஸ்டே என்று கொண்டாடி, அதனுடைய மகிழ்ச்சியை வெளிப்படுத்துவதற்காக ஏதோ அவர்கள் அந்தப் பேருத்தின் மேலே ஏறும் செயலைச் செய்கின்றார்கள். அப்படி நடைபெறுகின்ற இடங்களுக்கெல்லாம் போக்குவரத்துத் துறையினர் குறிப்பாக சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய மேலாண்மை இயக்குநர்கள் மற்றும் உயர் அதிகாரிகள் அந்த இடங்களையெல்லாம் கண்டறிந்து அந்த மாணவர்களிடையே பேசி இப்போது அதுபோன்ற நடைமுறைகள் சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் மட்டுமல்ல; தமிழகத்தில் அதுபோன்ற நடைமுறைகள் இப்போது மாற்றியமைக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு அவர்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. இது சென்னை மாநகரத்தில் வேண்டுமானாலும் இருக்கலாம். ஆனால் கிராமப்புறங்களிலிருந்து வரக்கூடிய பஸ்களில் இன்னுங்கூட பள்ளிக்கு வரக்கூடிய மாணவர்கள் கூரைமேல்தான் பயணம் செய்கின்றார்கள். பஸ்களினுடைய எண்ணிக்கை குறைவாக இருப்பதினால் பயணிகள்கூட கூரை மேல் செல்லக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை காணப்படுகிறது. அவற்றைக் களைவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய சட்டமன்றத்

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 8]

தொகுதியில் மட்டுமல்ல; தமிழகத்தில் அவருக்குத் தெரிந்த இடங்களில், எங்கெல்லாம் பேருந்து மேற்கூரையின்மீது மாணவர்கள், பயணிகள் அமர்ந்து செல்கின்றார்கள் என்பதைத் தெரிவித்தார்களேயானால், அந்தப் பகுதிகளுக்குக் கூடுதல் பேருந்து வசதிகளை ஏற்படுத்த மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மாவினுடைய அரசு நிச்சயம் நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு அவர்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். Mofussil பஸ்களிலும் பஸ் பாஸ்களை அனுமதிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கின்றேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டில்லி பாபு, அதைத்தானே கேட்கிறீர்கள்?

திரு. ம. கலை அரசு: வேலூரிலிருந்து சென்னைக்கு வரக்கூடிய ஏ.சி. பஸ்களிலெல்லாம் கட்டணம் அதிகமாக இருப்பதாகப் பயணிகள் குறைப்பட்டுக்கொள்கின்றார்கள். அந்தக் கட்டணத்தையும் குறைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். சாதாரண பஸ்களில் வசூலிக்கப்படுகின்ற கட்டணத்தைவிட மூன்று மடங்கு அதிகமாக இருப்பதாகப் பயணிகள் கூறுகிறார்கள். அதையும் அரசு கவனத்தில் கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மூன்றாவது முறையாகத் தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்று ஆட்சிக் கட்டிலில் அமர்ந்தவுடன், மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய அரசு, எந்த இடங்களிலும், அரசுப் பேருந்துகள் மட்டுமல்ல; தனியார் பேருந்துகளிலும் கூடுதல் பேருந்துக் கட்டணம்

2011 செப்டம்பர் 8] திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

வசூலிப்பது இல்லை என்று ஏற்கெனவே நான் கூறியிருந்தேன். அப்படி அவருடைய தொகுதியில் கூடுதல் கட்டணம் வசூலிக்கப்பட்டால், மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய அரசு நிச்சயம் உறுதியான நடவடிக்கை எடுக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு அவர்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: வளர்ந்த நாடுகளில் பார்த்தீர்களேயானால், ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு மட்டும்தான் வாகனங்களை இயக்குவார்கள். பிறகு, அந்த வாகனங்களை ஒதுக்கிவிட்டு, புதிய வாகனங்களை இயக்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்வார்கள். இதனால், போக்குவரத்திலே இருக்கக்கூடிய விபத்துகள் குறைய வாய்ப்புகள் நிறைய இருக்கின்றன. அதேபோல், தமிழக அரசும் ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்திற்குமட்டும் பஸ்களை இயக்கிவிட்டு, அதன் பிறகு புதிய பஸ்களை வாங்கி இயக்கினால் நன்றாக இருக்கும் என்று நான் என்னுடைய கருத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

குடித்துவிட்டு வாகனம் ஓட்டக்கூடிய ஓட்டுநர்கள் அல்லது குடிபோதையிலே இருக்கக்கூடிய நடத்துநர்கள்மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோல் போக்குவரத்துத் துறையிலே பணியாற்றக்கூடிய தொழிலாளர்களுக்கு நல்ல மருத்துவ வசதியைச் செய்துகொடுத்து, அவர்களுக்கும், அவர்களுடைய குடும்பத்தாருக்கும் சிறந்த மருத்துவ வசதியைச் செய்து தரவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கலை அரசு, அமருங்கள். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குடித்துவிட்டு வாகனம் ஓட்டுகின்ற இரு சக்கர வாகன ஓட்டிகள் மட்டுமல்ல; நான்கு சக்கர வாகன ஓட்டிகள் மட்டுமல்ல; பேருந்து ஓட்டிகள் மட்டுமல்ல; கனரக வாகனங்கள் உட்பட, குடித்துவிட்டு யார், யாரெல்லாம் வாகனம் ஓட்டுகிறார்களோ, அவர்கள் மீது உரிய நடவடிக்கை எடுக்க

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மாவினுடைய அரசு உத்தரவு வழங்கியிருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏனென்று சொன்னால், அப்படி நடவடிக்கை எடுக்கும்பட்சத்தில்தான், விபத்துகளைத் தடுக்க முடியும்; உயிரிழப்பைத் தடுக்க முடியும். அதனால்தான் மனிதநேயமிக்க தலைவி, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அரசு, குடித்துவிட்டு வாகனம் ஓட்டுகின்ற அந்த ஓட்டுநர்கள் மீது உரிய நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கலை அரசு அவர்கள், நன்றி சொல்கிறீர்களா? (குறுக்கீடு) சரி, உட்காருங்கள்.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதிமுகயத்துவம் வாய்ந்த போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையிலே பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்ததற்கு என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தமிழகத்திலே அனைத்துப் பகுதிகளிலுள்ள மக்களையும் திருப்திப்படுத்தும் வகையில் சிறந்த போக்குவரத்து மானியக் கோரிக்கை கொள்கைக் குறிப்பை வெளியிட்டுள்ள இந்த நல்லாட்சியை மனிதநேய மக்கள் கட்சி மனமார வரவேற்கின்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலே 21,000-க்கும் மேற்பட்ட பேருந்துகள் இயங்கி 2,000 கோடி ரூபாய்க்குமேல் நஷ்டம் ஏற்பட்ட போதிலும்கூட, தமிழக மக்களுக்கு சிறப்பான போக்குவரத்து வசதியை ஏற்படுத்தித் தருவேன் என்று பல்வேறு நல்ல திட்டங்களை இந்தக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே குறிப்பிட்டுள்ளதை நான் மனமார வரவேற்கின்றேன்.

அதேசமயம், சென்ற தி.முக. ஆட்சியிலே, அவர்கள் செய்த மறக்கவும், மன்னிக்கவும் முடியாத சில தவறுகளை நான் இங்கே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். இதற்கு முன்பு அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சியிலே குக்கிராமங்களுக்கெல்லாம் சிறந்த போக்குவரத்து வசதி ஏற்படுத்தித் தரப்பட்டது. ஆனால், தி.முக. ஆட்சி வந்த பிறகு, கிராமங்களுக்குச் செல்லக்கூடிய

2011 செப்டம்பர் 8]திரு. அ. அஸ்லம் பாஷா]

பேருந்துகளையெல்லாம் நிறுத்திவிட்டு—நான் உண்மையைச் சொல்கின்றேன்—அமைச்சர்கள் தங்களுடைய சம்பந்திகள் இருக்கக்கூடிய கிராமப் பகுதிகளுக்கும், மருமகன்கள் இருக்கக்கூடிய கிராமப் பகுதிகளுக்கும், மருமகன்கள் இருக்கக்கூடிய கிராமப் பகுதிகளுக்கும், விட்டிருக்கிறார்கள் என்னுடைய தொகுதியிலே அப்படிப்பட்ட ஒரு நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது.

பிற்பகல் 2-05

நான் சட்டமன்ற உறுப்பினராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிறகு, அவற்றையெல்லாம் நிறுத்தி, முன்பு செயல்பட்டுக் கொண்டிருந்த பழைய கிராமப் பகுதிகளுக்கே மீண்டும் பேருந்து வசதிகளை ஏற்படுத்தித் தந்திருக்கிறேன். அதேபோன்று, இன்னும் பல கிராமப் பகுதிகளுக்குப் பேருந்து வசதிகள் நிறுத்தப்பட்டுள்ளன. அவற்றைக் கண்டறிந்து அனைத்து கிராமப் பகுதிகளுக்கும் பேருந்து வசதி ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று நான் இங்கே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அஸ்லம் பாஷா அவர்கள் பேசுகின்றபோது, இதற்கு முன்னால் ஆட்சியிலிருந்த முன்னாள் அமைச்சர்கள் எல்லாம் அவர்களுக்கு வேண்டப்பட்ட பகுதிகளுக்குப் பேருந்துகளை இயக்கிக்கொண்டார்கள் என்று சொன்னார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு இந்தப் பேரவையின் வாயிலாக தெரியப்படுத்துவது, முன்னால் ஐந்தாண்டுகள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த நேரு, தன்னுடைய உறவினர்கள் பகுதிகளுக்கு, தன்னுடைய உதவியாளர் பகுதிகளுக்கு என இப்படிப் பேருந்துகளை பயணிகளுடைய அடர்வு இல்லாமலே இயங்கியதால், அதன்மூலம் ஏற்பட்ட இழப்பு என்பது, குறைந்தபட்சம் 32 இலட்சம் ரூபாய் அளவிற்கு இருந்தது. கடந்த காலங்களில் ஒரு பேருந்து, இரண்டு பேருந்துகள் பல்வேறு வழித்தடங்களில் கடந்தகால ஆட்சியாளர்கள், பேருந்துகளைக் கூடுதலாக இயக்கி, போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு மிகப் பெரிய நஷ்டத்தை உருவாக்கியிருந்தார்கள்.

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி][2011 செப்டம்பர் 8]

அதேபோல, கடந்த காலங்களில், 2007 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி மாதம் பேருந்து இயக்கப்படுவது என்று கொடியசைக்கப்படும், பத்திரிகைகளில் செய்தி வரும். மூன்று மாத காலத்தில், 6 மாத காலத்தில் அந்தப் பேருந்துகள் நிறுத்தப்படும். அதே பேருந்துகள், அதே மாவட்டங்களில் வேறொரு வழித்தடத்தில் இயக்குவதாக கொடியசைக்கப்படும், பத்திரிகைச் செய்தி வரும், புகைப்படம் எடுப்பார்கள். மீண்டும் 6 மாத காலத்தில், அந்தப் பேருந்துகளைப் புதுப்பிப்பதற்கு எப்.சி. எடுத்து, மீண்டும் வர்ணம் பூசி மற்ற வழித்தடங்களுக்கு இயக்கப்படுவதை வாடிக்கையாக வைத்து, மக்களை ஏமாற்றினார்களே தவிர, மக்களுக்கு நன்மை செய்கின்ற ஒரு துறையாகப் போக்குவரத்துத் துறை செயல்படவில்லை என்பதை இந்த நேரத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இன்னும் பல்வேறு கிராமங்களுக்குப் பேருந்து வசதி வேண்டுமென்று அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் போக்குவரத்துத் துறைக்கு இட்ட கட்டளை, தமிழகத்தில் எந்தெந்த கிராமங்கள் பேருந்து வசதிகள் இல்லாமல் இருக்கிறதோ அந்தக் கிராமங்களுக்கெல்லாம் பேருந்து வசதிகளை ஏற்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படவேண்டுமென்று, மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு விரைவில் நிறைவேற்ற நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டு மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் சொன்னார்கள், தி.மு.க.வினுடைய அமைச்சர்கள், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக வருகின்றபோது, அவர்களுடைய உறவினர்கள் இருக்கின்ற இடத்திற்கெல்லாம் அரசுப் பேருந்துகளை இயக்கினார்கள் என்று சொன்னார்கள். கடந்த முறை பொன்முடி

2011 செப்டம்பர் 8]

போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது, அரசுப் பொதுப் பள்ளிக்கு கொடுத்த இடங்களையெல்லாம் மாமியார் பெயரிலேதான் வாங்கினார், பார்க்குக்களுக்கான இடங்களையெல்லாம் மாமியார் பெயரிலேதான் வாங்குவார். மனைவி பெயரைவிட மாமியார் பெயரிலேதான் ஆசை. ரொம்ப அக்கறை. மாமியார் இருக்கின்ற திருப்பதிக்கே வண்டி விட்டவர்தான் பொன்முடி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. அஸ்ஸம் பரஷா.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பரஷா: விளக்கம் அளித்த மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. குறிப்பாக, பள்ளி, கல்லூரிக்குச் செல்கின்ற வேளைகளிலே, அதிகமாகப் பேருந்துகளை கிராமப் பகுதிகளுக்கு இயக்கவேண்டுமென்று நான் இங்கே கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதிவிரைவுப் பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரையிலே, அது விரைவுப் பேருந்துகளாகத்தான் கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே இருந்து கொண்டிருந்தது. நகைச்சுவையாகச் சொல்வார்கள், ஒருவருக்கு மரண தண்டனை கொடுக்கவேண்டுமென்று சொன்னால், எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸில் ஏற்றிவிட்டால் போதும் என்று சொல்வார்கள். எங்கு பார்த்தாலும் வழியிலே ரிப்பேராகித்தான் நின்றுகொண்டிருக்கும். காரணம், உதிரிபாகங்களெல்லாம் ஊழல் செய்து பெறப்பட்ட உதிரிபாகங்கள். எனவே அவை தரமற்றவையாக இருக்கும். தினந்தோறும் பார்த்தீர்களென்றால் National High Ways எங்கு பார்த்தாலும் 20 கிலோ மீட்டருக்கு, 50 கிலோ மீட்டருக்கு ஒரு S.E.T.C. வண்டி ரிப்பேராகி நின்றுகொண்டிருக்கும். அந்த அளவிற்கு மோசமாக எக்ஸ்பிரஸ் அதி விரைவுப் பேருந்துகளெல்லாம் இருந்தன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2011 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2001-2006 ஆண்டு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில், அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் என்பது, தனியார் பேருந்துகளுக்கு இணையாக, தனியார் பேருந்துகளைவிட மிகச் சிறப்பாகச் செயல்படக்கூடிய அளவிற்குச் செயல்பட்டு வந்தது. இடையிலே ஏற்பட்ட ஆட்சி மாற்றத்தின் காரணமாக, தமிழகத்தில் கடந்த 5 ஆண்டுக் காலமாக நடைபெற்ற மைனாரிட்டி கருணாநிதி ஆட்சியில், போக்குவரத்துத் துறையினுடைய அமைச்சராக இருந்த நேரு, இந்தத் துறையை, குறிப்பாக, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தை, மாற்றான் தாய் மனப்பான்மையோடு அணுகியதன் காரணமாக, அது மூடுவியூ காணும் அளவிற்குச் சென்றுவிட்டது. இதுபோன்றதான் கடந்த காலத்தில் போக்குவரத்துத் துறையில் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தியிருக்கின்றார்கள்.

பிற்பகல் 2-10

ஒரு உதாரணத்தைச் சொல்லுகின்றேன். 5-9-2009-இல் தேசிய போட்டியில் பங்கேற்கச் சென்ற மாணவியர், Ultra Deluxe Bus-ல் இருந்த மூட்டைப்பூச்சிகளின் ராஜ்ஜியத்தால் தோல்வியடைகிற நிலை ஏற்பட்டது. இது கடந்த கால கருணாநிதி ஆட்சியில், அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய சாதனை என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களின் விரைவான நடவடிக்கையின்மூலம், தற்போது அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் செம்மையடையச் செய்து, தமிழகத்தில் இருக்கின்ற மக்கள் எல்லாம், சென்னைக்கு வருவதற்கு அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளைப் பயன்படுத்தும் நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. அந்தப் பேருந்துகளைப் பராமரித்து, மக்களுக்குப் பயன்படும் வகையில், உகந்த முறையில் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன அந்த கருத்துகளுக்கு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் விரைவில் நல்ல தீர்வுகள் கிடைக்கும்; நல்ல பேருந்துகளாக அவை இயங்கும் என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

2011 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இறுதியாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் நான்சி ஆன் சிந்தியா பிரான்சிஸ் அவர்கள் பேசுவார்கள். (குறுக்கீடு) திரு. அஸ்ஸம் பாஷா, உங்கள் உரை முடிந்து விட்டது. உட்காருங்கள், பிறகு பேசலாம்.

***Dr. NANCY ANN CYNTHIA FRANCIS:** Hon'ble Speaker, Our beloved Amma has implemented so many schemes and I would like to say a few words on transport . She has been very magnanimous, when she has granted concession to students travelling by bus (Thumping of Desks). She has implemented free bus pass scheme to students from Standards I to XII in all schools, including private recognised schools, Government Polytechnics and Government Arts and Science Colleges and 50% concession for students who study in all other colleges including private colleges, polytechnics and engineering colleges. These students can avail this facility for bus travel from their residence to the college on all days including holidays.

She has also been very generous when she has given free bus passes providing free travel for patients suffering from cancer, the handicapped, deaf and dumb and also patients suffering from AIDS. The State Express Transport Corporation of Tamil Nadu Limited, Chennai has a fleet of 985 buses in operation, 543 long distance buses, 52 services to Andhra Pradesh, 137 services to Karnataka, 94 services to Kerala, 78 services to Puducherry and besides that there are 81 spare buses.

I would like to add that to improve road safety measures and to reduce the incidence of accidents, our beloved Amma has instituted a scheme to enable the drivers to go for regular Refresher courses. They attend Yoga and meditation camps being organised to reduce stress due to their enormous work. The ban on the use of Cell Phone during driving, by drivers not only in public transport, but also in the case of private drivers that includes us, is welcome. Consumption of alcohol by Government Bus drivers during duty is

[Dr. Nancy Ann Cynthia Francis] [2011 செப்டம்பர் 8]

viewed seriously. This will help not only the transport bus drivers, but every citizen of India. I am happy to note that crew rest rooms are to be upgraded so that the drivers could take proper rest before they take up their next trip. Improvements in road traffic signals and introduction of special incentives and rewards to drivers with accident free record for more than 10 years is a welcome step.

HON'BLE SPEAKER: Hon'ble Member may conclude her speech, please.

Dr. NANCY ANN CYNTHIA FRANCIS: One minute, Sir. Last but not the least, the most modern facility, the monitoring of bus movement by the global positioning system has been implemented in 550 vehicles and also the digital display boards have been installed in 51 bus stops. All this only goes to see that our Beloved Amma is striving to make Tamil Nadu, as I earlier said, a star State in this wonderful country. Thank you. (Thumping of desks).

பிற்பகல் 2-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் 10-9-2011 சனிக்கிழமை அன்று பதிலுரை வழங்குவார்கள்.

7. அரசினர் தீர்மானம்

விதி 32-ஐத் தளர்த்துதல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 10-9-2011 சனிக்கிழமை அன்று வினாக்கள்-விடைகள் நேரத்தை ஒத்திவைப்பது குறித்த தீர்மானம். மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் நான்கு அவர்கள் குறுக்கீடு இல்லாமல் பேசியதற்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,